



АДМИНИСТРАЦИЯ ОХИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.12.2025

№ 1053

г. Оха

Об утверждении технологического регламента производства работ по содержанию и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Охинского муниципального округа

На основании статьи 16 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 31.07.2025) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления администрации Охинского муниципального округа «Об утверждении порядка предоставления субсидии из бюджета Охинского муниципального округа муниципальному казенному предприятию «Охинское автотранспортное предприятие» Охинского муниципального округа на финансовое обеспечение затрат по содержанию и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Охинского муниципального округа» от 18.12.2025 № 1037, руководствуясь статьей 32 Устава Охинского муниципального округа Сахалинской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить технологический регламент производства работ по содержанию и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Охинского муниципального округа (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Сахалинский нефтяник» и разместить на официальном сайте Охинского муниципального округа [www.adm-okha.ru](http://www.adm-okha.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Охинского муниципального округа М.А. Земцову.

И.о. главы Охинского муниципального округа

И.А. Шальнёв

Утвержден  
Постановлением  
администрации Охинского  
муниципального округа  
от 23.12.2025 г. № 1053

**Технологический регламент  
производства работ по содержанию и (или) ремонту автомобильных  
дорог общего пользования местного значения, расположенных на  
территории Охинского муниципального округа**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Технологический регламент производства работ по содержанию и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Охинского муниципального округа (далее - Технологический регламент) предназначен для организации процесса содержания и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Охинского муниципального округа (далее - дорог) исходя из условия обеспечения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) дорог и тротуаров.

1.2. В настоящем технологическом регламенте используются основные понятия в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется Администрацией Охинского муниципального округа (далее - Администрация).

**2. Организация и проведение работ по содержанию и ремонту  
автомобильных дорог**

2.1. Работы по содержанию дорог осуществляются с учетом следующих периодов года:

- зимний период - с 16 октября по 15 апреля;
- летний период - с 16 апреля по 15 октября.

2.1.1. Зимнее содержание дороги - это работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и

борьбе с наледями.

Зимняя уборка проезжей части улиц и проездов/подъездов осуществляется в соответствии с требованиями настоящего технологического регламента, определяющего технологию работ, технические средства и применяемые противогололедные реагенты. Технология и режимы производства уборочных работ на проезжей части улиц и проездов, тротуаров должны обеспечить беспрепятственное движение транспортных средств и пешеходов, независимо от погодных условий.

Зимнее содержание дороги осуществляется в соответствии с постановлением администрации муниципального образования городской округ «Охинский»:

- от 07.09.2009 № 339 «О периодичности содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения МО городской округ «Охинский», содержания и ремонта искусственных сооружений на них»,

- от 07.03.2007 № 44 «О расчистке автомобильных дорог в зимний период».

Зимнее содержание дорог включает:

- к первоочередным операциям зимней уборки относятся: обработка проезжей части дорог противогололедными материалами, сгребание и подметание снега, формирование снежного вала для последующего вывоза, выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов;

- к операциям второй очереди относятся: удаление снега (вывоз), зачистка дорожных лотков после удаления снега, скалывание льда и удаление снежно-ледяных преобразований;

- удаление снега осуществляется путем его подметания, сгребания, формирования валов, погрузки и вывоза, а также проведение мероприятий, исключающих уплотнение снега;

- удаление снежно-ледяных преобразований осуществляется путем скалывания и перемещения уплотненного снега и льда, погрузки и вывоза;

- удаление гололеда и скользкости производится обработкой покрытий инертными материалами;

- регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха;

- патрульная снегоочистка дорог;

- восстановление существующих и создание новых баз и хранение противогололедных материалов, устройство подъездов к ним.

Уборка дорог во время прохождения циклонов производится круглосуточно до окончания циклона и прекращается после полного

обеспечения проезда транспортных средств и расчистки пешеходных дорожек и тротуаров.

Сгребание и подметание снега с проезжих частей, тротуаров и обочин начинается в зависимости от интенсивности снегопада, но не позднее выпадения 10-сантиметрового слоя снега. Проезжая часть и тротуары должны очищаться в соответствии с технологическими схемами, утвержденными Администрацией Охинского муниципального округа.

Сгребание и подметание снега с тротуаров и внутриквартальных проездах в дневное время производится сразу после начала снегопада. Снег, сгребаемый с проезжей части и тротуаров, подлежащий вывозу, формируется в валы в лотковой зоне. Ширина сформированного в лотковой зоне снежного вала не должна превышать 1,5 м. Формирование снежных валов не допускается: в лотковой части снежного вала, не подлежащего вывозу и снежного вала на мостах. Согласно ГОСТ Р 50597-9ДЗ формирование снежных валов не допускается:

- на пересечении всех автомобильных дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта.

Снег, очищаемый с внутриквартальных проездов, складировается на указанных территориях таким образом, чтобы был обеспечен проезд транспорта, проход пешеходов и сохранность зеленых насаждений.

С началом формирования снежного вала немедленно производятся следующие работы:

- расчистка проходов в валах на пешеходных переходах шириной не менее 2-х метров и в количестве, достаточном для прохода пешеходов;
- в случае оборудованных «карманом» остановок общественного транспорта, расчищаются 20 м зоны и вся территория «кармана». При отсутствии последнего размер зоны, подлежащей расчистке, определяется из расчета 20 м на один автобус, умноженных на количество одновременно стоящих транспортных средств, но не менее 60 м;
- раздвижка или погрузка снежного вала на перекрестках и въездах во дворы;
- создание снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;
- профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог низких категорий.

Вывоз снега:

- начинается после формирования снежного вала. Очередность и периодичность вывоза снега с уличных магистралей муниципальных автомобильных дорог определяется Администрацией Охинского

муниципального округа;

- производится только в специально отведенные места, согласованные в установленном порядке с Администрацией Охинского муниципального округа. При этом Подрядчик ведет ведомость вывоза снега, и осуществляется фотофиксация;

- уборка снега и льда, открытие и закрытие отверстий малых мостов и труб, предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнения и заторов.

При механизированной уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание нежных валов с обочин.

При производстве зимней уборки запрещается:

- выдвигать или перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов;

- сброс или складирование снега на тротуары, газоны, засоренного песчано-соляной или песчано-гравийной смесью и бытовым мусором;

- выброс снега через перильную часть мостов и путепроводов;

- перемещать на проезжую часть дорог, проездов, на газоны, цветники, кустарники и др. зеленые насаждения – снег, скол льда;

- применять поваренную соль, жидкий хлористый кальций в качестве противогололедного реагента для обработки тротуаров, дорожных покрытий, посадочных площадок, остановок пассажирского транспорта.

#### 2.1.2. Летнее содержание муниципальных автомобильных дорог.

Срок выполнения работ: с 16 мая по 14 октября, при этом период летнего содержания муниципальных автомобильных дорог определяется решением Собрании муниципального образования городской округ «Охинский» от 27.03.2008 № 3.32-9 «О правилах благоустройства и санитарного содержания территории МО городской округ «Охинский» (в ред. от 28.12.2017 № 5.56-1).

При переходе с зимнего на летний период содержания муниципальных автомобильных дорог производятся следующие виды работ:

- очистка газонов от веток, листьев, песка, мусора, прочих загрязнений (далее – смет) накопившихся за зиму;

- зачистка лотковой зоны, проезжей части, тротуаров;

- очистка от грязи, мойка, покраска элементов обустройства дороги, дорожных сооружений, перильных ограждений мостов, путепроводов и т.д.;

- спиливание сухих веток и деревьев.

Летнее содержание муниципальных автомобильных дорог предусматривает:

- подметание проезжей части дорог, мостов, путепроводов, тротуаров,

межквартальных проездов;

- мойку и поливку проезжей части дорог, мостов, путепроводов, тротуаров, межквартальных проездов;

- уборку загрязнений с газонов вдоль дорог;

- вывоз смета на полигон ТКО и другие работы;

- установка и демонтаж ИДН (в сроки, согласованные с Заказчиком).

Подметание дорог и тротуаров производится:

- проезжей части – в рабочие дни, по мере накопления загрязнения;

- тротуаров - ежедневно с 5ч. 00 мин утра до 8ч. 00 мин. и далее по мере накопления загрязнения.

Мойка и полив территорий дорог и тротуаров:

- мойка проезжей части и тротуаров производится, как правило в ночное время с 22ч. 00 мин. до 5ч. 00 мин. утра;

- в дневное время мойка производится в случае необходимости;

- поливка проезжей части, тротуаров, внутриквартальных территорий производится:

- а) для улучшения микроклимата в жаркую погоду при температуре воздуха выше 20-ти градусов (по Цельсию)

- б) для снижения запыленности в сухую и ветреную погоду при наличии загрязнения.

Уборка пустырей, территорий, прилегающих к муниципальным автомобильным дорогам, производится по мере необходимости.

Уборка газонов производится ежедневно.

Стрижка газонов производится на высоту до 5 см. периодически при достижении травяным покровом высоты до 30 см. Скошенная трава должна быть убрана в течение 3-х суток.

Удаление смета из прилотовой зоны - производится ежедневно путем подметания и сгребания его в кучи специализированными механизмами или вручную с дальнейшей погрузкой в самосвалы и вывозом на полигон ТКО.

Для исключения возникновения застоев дождевой воды решетки дождеприемных колодцев должны постоянно очищаться от смёта.

Очистка от мусора урн производится ежедневно. Указанный мусор выносится в контейнеры для сбора бытового мусора или грузится в спецтранспорт для вывоза. Вывоз мусора осуществляется ежедневно.

По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:

- систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке, очистка от мусора и посторонних предметов, планировка, скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков, полив растительности (при необходимости), очистка обочин от пыли и грязи;

- систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы

водоотвода, прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб;

- исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);

- ликвидация съездов и въездов в неустановленных местах.

По дорожным одеждам:

- очистка дорожных покрытий от смета. уборка посторонних предметов, устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;

- устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов в цементобетонных покрытиях;

- ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, подъемка и выравнивание отдельных плит;

- уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами.

По искусственным сооружениям:

- очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна;

- очистка конусов, откосов, подмостовых русел, а также русел водопропускных труб;

- исправление мелких повреждений: окраска перил и установка или замена ограждений, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки, очистка элементов деревянных мостов от гнили;

- исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью и промоин, с ликвидацией протечек;

- устранение локальных промоин в откосах насыпи;

- устранение дефектов железобетонных конструкций;

- восстановление системы водоотвода на мосту и подходах к нему.

По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

- уход за знаками, исправление, замена поврежденных и устаревших, установка вновь недостающих дорожных знаков в соответствии с дислокацией дорожных знаков;

- удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных дорожных сооружений;

- монтаж, демонтаж существующих съемных ИДН («лежачих полицейских»);

- содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, пешеходных переходов, площадок отдыха и элементов их благоустройства.

## 2.2. Ремонт муниципальных автомобильных дорог.

2.2.1. Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

2.2.1. Порядок проведения работ по ремонту определяется нормативными актами Минтранса России и методическими документами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

2.2.2. Организацию работ по ремонту автомобильных дорог осуществляет орган управления дорожным хозяйством; работы выполняются организациями на основе конкурсов (аукционов).

2.2.3. При производстве ремонтных работ подрядные организации осуществляют:

- содержание участков автомобильных дорог или отдельных их элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения в зоне производства работ;

- ограждение мест производства работ и организацию движения автомобильного транспорта в зоне производства работ в соответствии со схемами, согласованными заказчиком и органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

## 3. Перечень объектов подлежащих содержанию и ремонту

Автомобильные дороги общего пользования местного значения

Охинского муниципального округа:

1. Городские дороги	- 9,296 км
2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения: подъезд к полигону ТБО и подъезд к городскому кладбищу	- 2,808 км
3. Подъезды к МКД	- 4,710 км
4. Подъезды к ИЖС	- 14,808 км
5. Проезды к БКМ	- 2,662 км
6. Лестничные переходы	- 0,043 км
7. Тротуары протяженностью	- 0,700 км
8. Мосты железобетонные	- 2 шт.
9. Перекрестки	- 14 шт.
10. Дорожные знаки	- 80 шт.

1. Автомобильные дороги общего пользования местного значения (г. Оха)			
№ п/п	Название дороги	Протяженность	Примечание
1.	ул. Чехова	0,374	от базы ОАО УМС "СМНМ" до ул. Дзержинского
2.	ул. Строительная	0,690	от ул. Комсомольская до ул. Красноармейская
3.	ул. Охотская	0,447	от ул. Цапко, д. 1 до ул. Охотская, д. 9
4.	Объездная	4,997	от завода ЖБИ до перекрестка улиц 50 лет Октября и ул. Октябрьская
5.	Межквартальный проезд 1	0,284	от ул. Красных Партизан до ул. Дзержинского
6.	Межквартальный проезд 2	0,575	от ул. Комсомольская до ул. Дзержинского, д.21
7.	Межквартальный проезд 3	0,966	от ул. 50 лет Октября до ул. Цапко
8.	Межквартальный проезд 4	0,963	от ул. Блюхера до 2-го участка и подъезд к многоквартирному дому Военный участок, 10
Итого			9,296 км
2. Автомобильная дорога общего пользования местного значения			
№ п/п	Название дороги	Протяженность	Примечание
1.	Подъезд к полигону ТБО	1,092	от объездной дороги до поворота на полигон
2.	Подъезд к городскому кладбищу	1,716	от ПАТП до нового кладбища
Итого			2,808 км
3. Подъезды к многоквартирным домам и социальным учреждениям, проезды в границах Охинского муниципального округа			
№ п/п	Название дороги	Протяженность	Примечание
1.	Проезд	0,083	от ул. Дзержинского до ул. Дзержинского д. 39/1
2.	Проезд	0,161	от ул. Цапко д. 25А до ул. Победы
3.	Проезд	0,180	от ул. Карла Маркса (торец дома 29/1) до ул. Карла Маркса (торец дома 35)

4.	Проезд	0,226	от ул. Ленина д. 42 до ул. Ленина, д. 48
5.	Проезд	0,252	от ДЮСШ (дом пионеров) до ул. Советская, д. 3Б
6.	Проезд	0,224	от ул. Дзержинского, д. 22 до ул. Красных Партизан (вдоль ДДУ «Родничок»)
7	Проезд	0,247	от ул. Советская д.3Б до ул. Дзержинского, д.21/1
8.	Проезд	0,180	от ул. Дзержинского до ул. Советская д.22
9.	Проезд	0,150	от ул. Ленина д. 40/2 до спуска на центральный рынок
10.	Проезд	0,155	от спуска на центральный рынок до ул. Блюхера
11.	Проезд	0,111	от ул. Победы до ул. Цапко д. 10
12.	Проезд	0,115	от ул. Ленина до ул. Советская д. 24
13.	Проезд	0,247	от ул. Комсомольская до ул. Парковая (вдоль отдел. ЦРБ)
14.	Проезд	0,101	от ул. Дзержинского до ул. Советская (вдоль д. 18 по ул. Советская)
15.	Проезд	0,111	от ул. Советская, д. 18 до ул. Дзержинского, д. 22
16.	Проезд	0,105	от ул. Парковая до МБОУ №2
17.	Проезд	0,110	от ул. Дзержинского, до детского сада № 8 «Буратино»
18.	Проезд	0,173	от ул. Ленина до ул. 50 лет Октября
19.	Проезд	0,199	от межквартального проезда 3 (вдоль дома 28/3 по ул. Цапко) до ул. Никитюка
20.	Проезд	0,210	от межквартального проезда 3 (вдоль дома 36/2 по ул. 60 лет СССР) до ул. Никитюка
21.	Проезд	0,050	от ул. Карла Маркса (магазин Антон) до торца дома 35 по ул. Карла Маркса
22.	Проезд	0,090	от ул. Советской до ул. Советская, д. 32 В
23.	Проезд	0,294	от ул. 50 лет Октября (вдоль д. 30/1, 25/9, 25/11) до ул.

			Никитюка
24.	Проезд	0,058	от ул. Дзержинского до ул. Дзержинского, д. 37/1
25.	Проезд	0,200	от ул. Дзержинского, д. 42 (вдоль площадки «Торнадо» с северной стороны) до ул. 50 лет Октября
26.	Проезд	0,180	от ул. Дзержинского, д. 42 (вдоль площадки «Торнадо» с южной стороны) до ул. 50 лет Октября
27.	Проезд	0,058	от ул. Цапко до ул. Цапко, д. 12 (торец)
28.	Проезд	0,035	от ул. 60 лет СССР до ул. 60 лет СССР, д. 19 (торец)
29.	Проезд	0,180	от ул. Советская, д. 22 до ул. Советская
30.	Проезд	0,090	ул. Первомайская (от базы ОАО «Сахалиноблгаз» до ул. Охотская)
31.	Проезд	0,135	от межквартального проезда № 3 до д. 26/1 по ул. Цапко
Итого			4,710 км
<b>4. Подъезды к индивидуальным жилым строениям</b>			
1.	ул. Сезонный участок	0,438	от ул. Дзержинского до ул. Объездная
2.	ул. Красноармейская	0,366	от ул. Строительная до ул. Красноармейская, д. 54
3.	ул. Карла Маркса	0,137	от ул. Парковая до ул. Карла Маркса, в районе дома № 8/1
4.	ул. 60 лет СССР	0,099	от ул. Советская до ул. 60 лет СССР, д. 16
5.	ул. 50 лет Октября	0,341	от перекрестка ул. 50 лет Октября и ул. Октябрьская, д. 1
6.	ул. Лазо	0,894	от ул. Комсомольская до ул. Строительная
7.	пер. Физкультурный	0,468	от ул. Невельского до ул. Щербакова
8.	ул. 1-й Октябрьский переулок	0,406	от ул. 50 лет Октября до пер. 1-й Октябрьский, д. 3
9.	ул. 2-й Октябрьский переулок	0,415	от ул. Октябрьская до пер. 2-й Октябрьский, д. 1
10.	ул. 3-й Октябрьский переулок	0,448	от ул. Октябрьская до пер. 3-й Октябрьский, д. 1В
11.	ул. 4-й Октябрьский	0,420	от ул. Октябрьская до пер. 4-й

	переулок		Октябрьский, д. 2
12.	ул. Речная	0,346	от ул. Октябрьская до ул. Речная, д. 1
13.	ул. Озерная	0,771	от ул. Ленина (в круг)
14.	ул. Фрунзе	0,361	от ул. Фрунзе д. 1 до ул. Фрунзе, д. 24
15.	ул. Панфилова	0,377	от ул. Комарова д. 2/1 до ул. Панфилова, д. 26
16.	ул. Комарова	0,646	от ул. Фрунзе, д. 1 до ул. Комарова, д. 36
17.	ул. Сахалинская	0,492	от ул. Цапко, д. 2/3 до ул. Сахалинская, д. 27
18.	ул. Московская	0,234	от ул. Советская до ул. Московская, д. 2
19.	ул. Зелёная	0,142	от ул. Советская до ул. Зелёная, д. 17
20.	ул. Спортивная	0,278	от ул. Карла Маркса, д. 14 до ул. Спортивная, д. 15
21.	ул. Нефтяников	0,588	от ул. Строительная до пер. Нефтяников
22.	пер. Нефтяников	0,562	от ул. Кирпичная до ул. Лазо
23.	ул. Северная	0,407	от ул. Северная, д. 17 до пер. Нефтяников, д. 29
24.	ул. Кирпичная	0,170	от ул. Кирпичная, д. 15 до ул. Северная
25.	пер. Пригородный	0,288	от ул. Красноармейская до пер. Пригородный, д. 2/1
26.	ул. Щербакова	0,734	от ул. Невельского до ул. Щербакова, д. 2/3
27.	ул. Клубная	0,779	от ул. Невельского до ул. Щербакова
28.	пер. Невельского	0,335	от ул. Невельского до пер. Невельского, д. 24
29.	ул. Заводская	0,347	от конторы ОМЗ до ул. Школьная, д. 17/4
30.	ул. Крупская	0,265	от ул. Крупской, д. 33 до ул. Крупской, д. 33/4
31.	пер. Свободный	0,104	от ул. Школьная до д. 3 по пер. Свободный
32.	пер. Школьный	0,119	от ул. Школьная до д. 10 по пер. Школьный
33.	пер. Трудовой	0,112	от ул. Школьная до д.6 по пер. Трудовой
34.	ул. Школьная	0,139	от ул. Школьная (осн. дорога)

			до д. 8/3 по ул. Школьная
		0,120	от ул. Школьная (осн. дорога) вдоль домов 22, 20/1, 20/2, 22/3
		0,125	от ул. Школьная (осн. дорога) до д. 2/4 по ул. Школьная
		0,180	от ул. Школьная (осн. дорога) до д. 33 по ул. Школьная
35.	ул. Комсомольская	0,230	от ул. Парковая до д. 15 по ул. Лазо
36.	ул. 30-ый участок	0,305	от ул. Крупская до д. 17 ул. 30-ый участок
37.	ул. Лазо	0,120	от ул. Комсомольская до домов 13, 38/1, 38/2 по ул. Лазо
38.	ул. Корейская	0,320	от ул. Крупской до д. 21 по ул. Корейская
39.	ул. Крупская	0,380	от ул. Крупской, д. 35 до домов 35/8, 37/1, 37/3 по ул. Крупской,
Итого			14,808 км
<b>5. Проезды к БКМ</b>			
1.	Проезд	0,152	от ул. Красных Партизан, д. 21 до ул. Дзержинского, д. 16
2.	Проезд	0,170	от ул. Красных Партизан, д. 19 до ул. Дзержинского, д. 12 Б
3.	Проезд	0,208	от ул. Дзержинского, д. 10 А до ул. Дзержинского, д. 2
4.	Проезд	0,094	от ул. Дзержинского, д. 2 до ул. Красных Партизан, д. 15/1
5.	Проезд	0,240	от ул. Блюхера (от налоговой) до ул. Блюхера, д. 3 В (с заездом, д. 3А/1, 3А, 3 Б, 3 В, 3Б/1)
6.	Проезд	0,141	от ул. Карла Маркса (вдоль д. 14 А, 14, 12 А, 12 ул. Победы) до ул. Победы
7.	Проезд	0,064	от дома 31 А по ул. Карла Маркса (вдоль домов 31/1, 31/2) до торца дома 28/1 по ул. 60 лет СССР
8.	Проезд	0,063	от дома 33 по ул. Карла Маркса (вдоль домов 33/1, 33/2, 33/3)
9.	Проезд	0,063	от дома 33 А по ул. Карла

			Маркса (вдоль домов 35/1, 35/2)
10.	Проезд	0,150	от дома № 26/1 по ул. 60 лет СССР до дома № 28/2 по ул. Цапко
11.	Проезд	0,150	от дома № 26/1 по ул. 60 лет СССР до дома № 28/2 по ул. Цапко (между БКМ)
12.	Проезд	0,300	от ул. Ленина (вдоль домов, 41, 41 А, 41/1, 35/1, 39/1, 37/1, 37А, 39 А, 39, 37, 21, 19, 17 по ул. Ленина)
13.	Проезд	0,160	от ул. Комсомольской (вдоль домов, 24 В, 24 Г, 24 Б, 24 А по ул. Комсомольской)
14.	Проезд	0,129	от ул. Цапко, д.23 до ул. Цапко, д. 27А
15.	Проезд	0,260	от ул. 50 лет Октября (вдоль Ярославских домов 35, 37, 39)
16.	Проезд	0,080	от ул. Комсомольская (вдоль домов 27/3, 27/2, 27/1 по ул. Комсомольской)
17.	Проезд	0,080	от ул. Комсомольская (вдоль домов 29/3, 29/2, 29/1 по ул. Комсомольской)
18.	Проезд	0,035	от ул. Цапко до ул. Цапко, д. 6 В
19.	Проезд	0,030	от ул. Цапко до ул. Цапко, д. 17
20.	Проезд	0,033	от ул. Цапко до ул. Цапко, д. 8 В
21.	Проезд	0,029	от ул. Цапко до ул. Цапко, д. 19 А
22.	Проезд	0,031	от ул. Цапко до ул. Цапко, д. 10
Итого			2,662 км

6. Лестничные переходы г. Оха, подлежащие расчистке и уборке

№ п/п	Местонахождение лестничного перехода	Протяженность
1	2	3
1.	От ул. Ленина д.14 к ул. Советская д.17/1	0,003
2.	Между домами по ул. Дзержинского д. 21 и ул. Дзержинского строение 23Б	0,003
3.	Между домами по ул. Дзержинского строение 23Б и ул. Дзержинского д. 25	0,003
4.	С торца дома ул. Дзержинского д. 25	0,003

	(северная сторона)	
5.	С торца дома ул. Карла Маркса д. 22 (Южная сторона)	0,003
6.	Подход к ДДУ "Снегурочка" через теплотрассу	0,004
7.	Между домами по ул. Блюхера, д. 28 и ул. 60 лет СССР, д. 7А	0,010
8.	Между домами ул. Советская, д. 17/1 и ул. Ленина, д. 14	0,014
Итого		0,043 км
7. Пешеходные тротуары г. Охи, подлежащие расчистке и уборке		
№ п/п	Местонахождение пешеходного тротуара	Протяженность
1	2	3
1.	Вдоль межквартального проезда № 3	0,700 км

#### 4. Организация и обеспечение работы диспетчерской службы

4.1. Для оперативной организации работ по содержанию дорог, взаимодействия структурных подразделений предприятия создать (организовать) диспетчерскую службу, в функции которой входит:

- оперативное получение и передача информации о состоянии и условиях проезда по автомобильным дорогам;

- получение специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, фактической метеорологической информации отделения Росгидромета, для принятия оперативных мер по организации работ;

- сбор и обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на работах по зимнему содержанию;

- получение, передача распоряжений, указаний, сообщений дорожным подразделениям, передача информации Заказчику и отделу ЖКХмТЭиС, в том числе в виде ежедневной сводки о количестве задействованной техники и видах работ предоставляемой до 08:00 ежедневно. Предоставлять фотоматериал по вывозу снега до начала их производства и сразу после окончания, фотосъемку выполнять в одном ракурсе, фотодокументирование осуществлять с привязкой к местности, журнал учета объемов снежных масс, поступающих на утилизацию (снежный полигон).

Для обеспечения указанных задач диспетчерская служба должна быть оборудована средствами радиотелефонной связи и подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Дежурный диспетчерской службы предприятия ежедневно, на 08:15, включая в выходные и праздничные дни, а также в случаях сложных метеорологических условий и чрезвычайных ситуаций – через каждые два

часа, осуществляет сбор и передачу в отдел ЖКХмТЭиС по электронной почте на электронный адрес: [adm\\_gkh@mail.ru](mailto:adm_gkh@mail.ru), а при отсутствии устойчивой связи к сети Интернет, по телефонам 50-760 и 45-150, информации о:

- состоянии погоды и проезда по закрепленной сети автомобильных дорог;
- произошедших дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- всех случаях перерыва движения, причинах возникновения чрезвычайных ситуаций, принимаемых или принятых мерах по ликвидации последствий, вызвавших перерыв движения;
- видах и объемах работ, выполненных предприятием за прошедшие сутки;
- о задействованной технике, ее количестве с указанием вида техники и собственника техники, а также о месте проведения работ и задействованном персонале (ИТР и дорожные рабочие).

Отдел ЖКХмТЭиС, после получения информации, в течение часа, указывает Подрядчику маршрут движения техники по расчистке дорог, а также определяет очередность уборки снега с улиц, указанных в разделе 3 настоящего технологического регламента.

При возникновении на автомобильных дорогах чрезвычайных ситуаций, угрожающих безопасному и бесперебойному движению транспорта (сильная метель, сход снежных лавин и т.п.) и ДТП, связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам, или гибелью и ранением людей, немедленно сообщается в ОГИБДД по Охинскому муниципальному округу, отдел ЖКХмТЭиС, единую дежурно-диспетчерскую службу МКУ «ЭТУ».

При проведении дорожных работ по восстановлению проезда диспетчерская служба сообщает о количестве задействованной техники и сроках окончания работ. Информация о ходе выполнения работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций каждые два часа передается в рабочее время в отдел ЖКХмТЭиС, в нерабочее время - отдел ГО и ЧС администрации Охинского муниципального округа. Телефон единой дежурно-диспетчерской службы 8 (42437) 50141.

Диспетчерская служба ведет журнал дежурств с указанием времени приема или передачи сообщений, содержания принимаемой и передаваемой информации.

#### 4.2. Дорожные знаки, ограждения, светофорное хозяйство:

Установка и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с федеральным законодательством и на основании утвержденного проекта БДД за счет средств местного бюджета или иных бюджетных и привлеченных средств в соответствии со схемами размещения указанных технических средств, согласованными с

администрацией Охинского муниципального округа и соответствующими органами внутренних дел, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения предназначены для получения участниками дорожного движения, пользователями автомобильных дорог необходимой информации об условиях движения на автомобильных дорогах.

Автомобильные дороги должны быть оборудованы дорожными знаками в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения, обеспечивающими безопасность дорожного движения, в установленном порядке дислокаций. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений.

Временно установленные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

4.3. Установка и содержание технических средств организации движения:

Дорожные знаки, дорожная разметка, направляющие и ограждающие устройства автомобильных дорог и другие технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических норм и правил и располагаться с учетом наилучшей видимости указанных средств, удобства их эксплуатации обслуживания;

- опасные для движения участки дорог должны быть оборудованы ограждением. Поврежденные элементы ограждения подлежат восстановлению или замене;

- контроль по содержанию информационных указателей, километровых знаков, парапетов и др. в соответствии с существующими ГОСТами осуществляет ОГИБДД по Охинского муниципального округа.

- запрещается несанкционированная установка и демонтаж, загрязнения и повреждения дорожных знаков, светофорных объектов и других технических средств регулирования дорожного движения.

## **5. Требования к качеству работ**

5.1. Работы по содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды.

Подрядчику в весенне-летне-осенний и зимний период надлежит осуществлять работы по содержанию автомобильных дорог согласно технологическому регламенту и обеспечить на всем протяжении автомобильных дорог допустимый уровень содержания в соответствии с показателями, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды.

### 5.1.1. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период.

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	<p>Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более:                      для IA, IB, IB - 1 суток;                      для II, III - 2 суток;                      для IV, V - 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	<p>Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Ширина очистки обочин IA, IB, IB - 100%, для остальных - 50%.</p> <p>Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч</p>	IA, IB	1,0 (2,0) см 4 ч		1,0 (2,0) см 3 ч
		IB, II	1,0 (2,0) см 5 ч	1,0 (2,0) см 4 ч	1,0 (2,0) см 4 ч
		III	3,0 (6,0) см 7 ч	3,0 (6,0) см 6 ч	3,0 (6,0) см 5 ч
		IV	-	-	-
		V	15 ч	12 ч	10 ч
1.3	<p>Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более:</p>	Для всех категорий	Не допускается		

	для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток				
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.  Срок ликвидации не более - 1 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.  Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
2. Дорожная одежда					
2.1	Разрушение проезжей части на 1000 кв. м ее площади, не более, кв. м.  Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.  Срок ликвидации разрушений, не более: для IA, IB, IB, II - 5 суток; для III - 7 суток; для IV- 14 суток; для V - 20 суток.	IA, IB	1,0	0,5	Не допускается
		IB	1,5	1,0	не допускается
		II	3,5	2,0	не допускается
		III	7,0	3,5	не допускается

	Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	IV	15,0	10,0	5,0
		V	30,0	20,0	10,0
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, ч	IA, IB	4 ч		
		IB, II	5 ч		
		III	6 ч		
		IV, V	6 ч		
2.3	Уплотненный снег на проезжей части толщиной не более, см.  Для дорог, содержащихся под снежным накатом, - превышение допустимого слоя уплотненного снега.  Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снега на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 6 ч	IA, IB, IB, II, III	Не допускается		
		IV	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, - 4)		
		V	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, - 6)		
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части.  Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 4 ч; для II, III - 5 ч; для IV, V - 6 ч	Для всех категорий	Не допускается		
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.	Для всех категорий	Не допускается		
2.6	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада толщиной не более, см.	IA, IB, IB, II, III	1 (2)		
		IV V	2 (4) -		

	Нормативная ширина очистки - 100%				
3. Искусственные дорожные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
3.1.1	<p>Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения.</p> <p>Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
3.1.2	<p>Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см.</p> <p>Срок ликвидации дефекта:  более 250 чел./ч - не более 1 ч;  от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч;  менее 100 чел./ч - не более 3 ч</p>	IA, IB	<= 6 (5)	<= 4 (4)	<= 2 (3)
		IB, II	<= 8 (7)	<= 6 (5)	<= 4 (4)
		III	<= 10 (10)	<= 8 (7)	<= 6 (5)
		IV, V	<= 12 (12)	<= 10 (10)	<= 8 (7)
3.1.3	<p>Не посыпанные противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов:</p> <p>более 250 чел./ч - не более 1 ч;  от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч;  менее 100 чел./ч - не более 3 ч.</p>	Для всех категорий	Не допускается		

	Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания		
3.1.4	<p>Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более:  для IA, IB, IB - 12 часов;  для II, III, IV, V - 1 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	<p>Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка.</p> <p>Срок ликвидации дефекта - до начала периода обильного снеготаяния</p>	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2.2	<p>Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации дефекта - до начала периода обильного снеготаяния</p>	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3.1	<p>Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей.</p> <p>Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.),</p>	Для всех категорий	Не допускаются

	не более: для IA, IB, IB - 3 ч; для II, III, IV, V - 12 ч		
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов.  Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IB - 3 ч; для II, III, IV, V - 12 ч	Для всех категорий	Не допускаются
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1.  Срок устранения нарушения правил установки дорожных знаков не более 3 суток.  Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения.  Срок ликвидации не более 1 суток с момента обнаружения	Для всех категорий	Не допускается
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	Для всех категорий	Не допускается

	<p>Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.</p> <p>Срок устранения повреждений табло не более 10 суток</p>		
4.4	<p>Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов, влияющие на пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечение безопасности движения.</p> <p>Срок устранения повреждений, не более:  для IA, IB, IB - 3 суток;  для II, III - 4 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.5	<p>Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.), влияющие на безопасность движения, также применима установка вешек (флажков и т.д.) с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна.</p> <p>Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после обнаружения повреждения</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.6	<p>Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.</p> <p>Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов</p>		Не допускается

4.7	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.  Срок установки и замены не более - 3 суток. Срок очистки для всех категорий не более - 5 суток	IA	7	5	3
		IB, IB II, III IV, V	10	7	5
4.8	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.  Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.  Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, - в течение 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.9	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение.  Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:  свыше 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч	Для всех категорий	Не допускается		

4.10	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.11	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика). Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	Для всех категорий	Не допускается
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков. Срок ликвидации дефектов, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток;	Для всех категорий	Не допускается

	<p>для III - 10 суток;  для IV - 14 суток;  для V - 20 суток</p>		
4.15	<p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.</p> <p>Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более:  для IA, IB - 3 суток;  для IB, II - 4 суток;  для III, IV, V - 5 суток.</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5% от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.).</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.16	<p>Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки.</p>	Для всех категорий	Не допускается

	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB - 1 суток; для IB, II - 2 суток; для III - 3 суток; для IV, V - 4 суток				
4.17	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.  Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч	IA, IB	2 (0)		
		IB, II, III	6 (4)		
		IV, V	8 (6)		
4.18	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см.  Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток	IA, III	<= 12 (9)	<= 10 (7)	<= 8 (5)
		IB, II	<= 13 (10)	<= 11 (8)	<= 9 (6)
		III	<= 14 (11)	<= 12 (9)	<= 10 (7)
		IV, V	<= 15 (12)	<= 13 (10)	<= 11 (8)
4.19	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см.  Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток	IA, IB	<= 6 (5)	<= 4 (4)	<= 2 (3)
		IB, II	<= 8 (7)	<= 6 (5)	<= 4 (4)
		III	<= 10 (10)	<= 8 (7)	<= 6 (5)
		IV, V	<= 12 (12)	<= 10 (10)	<= 8 (7)
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки.  Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов, не более, ч: более 250 чел./ч - не более 1 ч;	Для всех категорий	Не допускается		

от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч.		
Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания		

**Примечания:**

1. Перечень выполняемых Подрядчиком работ по содержанию ледовых переправ, автозимников, пропуску ледохода и паводковых вод, а также по противополавиным мероприятиям и уборке лавинных отложений при необходимости дополнительно включается Заказчиком в условия контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги для допустимого уровня содержания.

**5.1.2. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период.**

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.  Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м. (в скобках: глубина повреждения, не более, см)	IA	Не допускается		
		IB, IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)
		II	7,0 (7)	7,0 (7)	5,0 (5)

	Срок ликвидации повреждения не более: для IA, IB - 5 суток; для IB, II - 6 суток для III, IV - 7 суток	III	15,0 (10)	15,0 (10)	7,0 (7)
		IV	15,0 (10)	15,0 (10)	15,0 (10)
		V	-		
1.3	Застои воды на обочине.  Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м.  Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.  Срок ликвидации повреждения не более 14 суток.  (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)	
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)	
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		IV, V	-		
1.5	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы").  Срок ликвидации повреждений не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.  Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком	Для всех категорий	Не допускаются		
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной	IA	100	200	Не допускаются

	<p>полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще чем через м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более:  для IA, IB, IB - 1 суток;  для II, III - 2 суток;  для IV, V - 3 суток</p>	<p>IB, IB,  II, III,  IV, V</p>			300
1.8	<p>Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода.</p> <p>Срок ликвидации дефектов для всех категорий не более 3 суток</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускается</p>		
1.9	<p>Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.</p> <p>Срок ликвидации не более:  для IA, IB, IB - 1 суток;  для II, III - 2 суток;  для IV, V - 3 суток.</p> <p>Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускается</p>		
1.10	<p>Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, промилле.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более:  для IA, IB - 10 суток;  для IB, II - 12 суток;  для III, IV, V - 14 суток</p>	<p>IA, IB, IB</p>	<p>10</p>		
		<p>II</p>	<p>15</p>	<p>10</p>	<p>10</p>
		<p>III</p>	<p>20</p>	<p>15</p>	<p>10</p>
		<p>IV, V</p>	<p>30</p>	<p>20</p>	<p>15</p>
1.11	<p>Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:</p> <p>приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускается</p>		

	<p>видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III, IV, V категорий автомобильных дорог).</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более 2 суток</p>						
1.12	<p>Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см.</p> <p>Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)				
2. Дорожная одежда							
2.1	<p>Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)</p> <p>Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток.</p> <p>Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный</p>	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются		
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)			
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)			
				III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
				IV	7,0 (15,0)	5,0 (10,0)	2,5 (5,0)
				V	15,0 (30,0)	10,0 (20,0)	5,0 (10,0)
2.2	<p>Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.</p> <p>Срок устранения скользкости покрытия, вызванного</p>	IA	Не допускаются				
		IB	7,0	5,0	Не допускаются		

	выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток	IB	10,0	7,0	5,0
		II	15,0	10,0	7,0
		III	20,0	15,0	10,0
		IV, V	-		
2.3	Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.  Срок устранения не более: для IV - 10 суток; для V - 14 суток	IA, IB, IB, II, III	-		
		IV	100	70	35
		V	150	100	50
2.4	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, м.  Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	30	15	Не допускаются
		IB, II, III	40	20	
		IV, V	-		
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.  Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB, IB, II, III	Не допускаются		
		IV, V	-		
2.6	Колейность глубиной до 30 мм, на 1000 кв. м покрытия, не более, в погонных метрах.  Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток	IA	Не допускаются		
		IB, IB	20	15	Не допускаются
		II, III, IV	30	20	10
		V	-		
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с	IA, IB, IB	3 (6)	Не	Не допускается

	пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв. м покрытия, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода),  Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток			допускается (2)	
		II, III	5 (10)	3 (6)	
		IV	7 (14)	5 (10)	2 (4)
		V	-		
2.8	Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.  Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток	IA, IB	50	50	Не допускается
		IB	200	100	50
		II	300	150	
		III	500	250	
		IV, V	-		
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.  Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часов. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения	Для всех категорий	Не допускаются		
2.10	Застой воды на проезжей части.  Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3. Искусственные дорожные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
Мостовое полотно					

3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров, не более, см: в населенных пунктах - 0,5; остальных - 1,0.  Срок ликвидации не более 3 суток	IA, IB IB, II	7	5	Не допускается
		III IV, V	20	15	10
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах.  Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м.  Срок ликвидации повреждений, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 10 суток	IA	0,7	0,5	Не допускаются
		IB, IB	1,0	0,7	0,3
		II	1,5	1,0	0,5
		III	2,0	1,5	0,6
		IV	3,0	2,0	1,0
		V	6,0	4,0	2,0
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более, % от общего количества.  Срок устранения не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	20	10	Не допускаются
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)					
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	Для всех категорий	Не допускается		

3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.  Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности.  Срок ликвидации не более 5 суток	IA, IB, IB, II, III	5	2	Не допускается
		IV, V	15	10	7
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях.  Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
Перильные ограждения тротуаров					
3.1.9	Высота перил менее 110 см	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.10	Загрязненные перила	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.11	Перила не окрашены.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна.	Для всех категорий	Не допускается		
	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.13	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение.	Для всех категорий	Не допускается		

	Срок устранения не более 3 суток				
Деформационные швы					
3.1.14	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток	IA, IB	2	1	Не допускаются
		IB	5	2	
		II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток	IA, IB	2	1	Не допускаются
		IB	5	2	
		II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
Пролетные строения					
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более % от общего количества.  Срок ликвидации повреждения: досок верхнего настила с момента обнаружения - не более 2 суток; бордюрного бруса и тротуаров - 3 суток	IA, IB, II, III	-		
		IV, V	20	10	Не допускается
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	Для всех категорий	10	5	Не допускается

	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток					
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие).  Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов.  Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.22	Незатянутые болты, дефекты заклепок.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами.  Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается			

3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	IA	Не допускается		
		IB, IB	10	5	Не допускается
		II, III	15	10	5
		IV, V	20	15	10
Опоры и опорные части					
3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.26	Застой воды на насадках опор.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов.  Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества.	IA	Не допускается		
		IB, IB	10	5	Не доп.

	Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	II, III	15	10	5
		IV, V	20	15	10
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы.  Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.31	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м.  Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	1,0	0,5	Не допускаются
		IB	1,5	0,8	
		II	2,0	1,5	0,7
		III	2,5	1,6	0,8
		IV, V	3,0	2,0	1,0
Подмостовая зона					
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	20	10	Не допускается
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком).  Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов,	Для всех	Не допускается		

	<p>мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками.</p> <p>Срок ликвидации не более 7 суток</p>	категорий	
3.1.35	<p>Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен).</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.36	<p>Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.37	<p>Высота травы более 30 см.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.38	<p>Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.39	<p>Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи.</p>	Для всех категорий	Не допускается

	<p>Застой воды в гасителе. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток</p>				
3.1.40	<p>Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.41	<p>Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв. м не более кв. м.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток</p>	IA, IB	1,0	0,5	Не допускаются
		IB	1,5	0,8	
		II	2,0	1,5	0,7
		III	2,5	1,6	0,8
		IV, V	3,0	2,0	1,0
Лестничные сходы					
3.1.42	<p>Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.43	<p>Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов.  Срок ликвидации дефекта не более:</p>	Для всех категорий	Не допускается		

	для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток				
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах шестиметровой зоны не очищены от грязи, мусора.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.45	Высота травы более 30 см	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений.  Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 6 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.2. Водопропускные трубы					
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м.  Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA	Не допускаются		
		IB	0,5	0,3	Не допускаются
		IV	0,8	0,5	0,3
		II	1,2	0,8	0,5
		III, IV	1,5	1,2	0,8
		V	-		
3.2.2	Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период.  Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более:	IA, IB IB, II	Не допускается		
		III	1/20	Не допускается	
		IV	1/12	1/15	1/20

	<p>для IA, IB, IB - 7 суток;  для II, III - 10 суток;  для IV, V - 14 суток</p>	V	1/10	1/12	1/15
3.2.3	<p>Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м.</p> <p>Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более:  для IA, IB, IB - 7 суток;  для II, III - 10 суток;  для IV, V - 14 суток</p>	IA	Не допускаются		
		IB	0,3	0,1	Не допускаются
		IV	0,5	0,3	0,1
		II	0,8	0,5	0,3
		III, IV	1,2	0,8	0,5
		V	-		
3.2.4	<p>Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации не более:  для IA, IB, IB - 3 суток;  для II, III - 5 суток;  для IV, V - 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
3.2.5	<p>Смещение секций трубы в плане и в сечении.</p> <p>Срок ликвидации не более:  для IA, IB, IB - 10 суток;  для II, III - 12 суток;  для IV, V - 14 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.6	<p>Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации не более:  для IA, IB, IB - 10 суток;  для II, III - 12 суток;  для IV, V - 14 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.7	<p>Застой воды у оголовков водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации не более:</p>	Для всех категорий	Не допускается		

	для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток					
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода.  Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы						
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, не более % от общей площади.  Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются	
		IB	5	3		
		II	10	7		4
		III	15	10		5
		IV, V	20	13		7
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля.  Срок ликвидации оползания грунта не более 1 суток с момента обнаружения для всех категорий автомобильных дорог	Для всех категорий	Не допускается			
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов.  Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются			
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств,	Для всех категорий	Не допускаются			

	используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.  Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 12 часов; для II, III, IV, V - 1 суток		
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении.  Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 2 суток; для II, III - 3 суток; для IV, V - 4 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов.  Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.4 Подпорные стенки			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок.  Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются

3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади.  Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 14 суток; для IV, V - 20 суток	IA	Не допускается		Не допускается	
		IB	5	3		
		IV	10	5		
		II	15	10		5
		III, IV, V	20	15		10
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен.  Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются			
3.5. Очистные сооружения						
3.5.1	Мусор и посторонние предметы.  Срок ликвидации 3 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.5.2	Нарушение системы водоочистки.  Срок ликвидации не более 2 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.5.3	Иловые отложения.  Срок ликвидации не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.5.4	Растительность.  Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений.  Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.6. Прочее						

3.6.1 <*>	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.2 <*>	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.3 <*>	Неисправность судовой сигнализации. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.4 <*>	Ненадлежащее состояние паромных переправ. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1. Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков не более 3 суток. Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части. Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	Для всех категорий	Не допускается

	Срок устранения повреждений дорожных знаков в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7), а знаков приоритета - в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток				
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения.  Срок устранения повреждений не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения.  Срок устранения повреждения в течение 5 суток после обнаружения повреждения	Для всех категорий	Не допускается		
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.  Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Для всех категорий	Не допускается		
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м.  Срок ликвидации при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже +5 °С): для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	IA	Не допускается		Не допускается
		IB	5	5	
		IB	10	5	
		II	15	10	5
		III, IV, V	20	15	10
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических	IA	5	3	3
		IB, IB, II, III, IV,	10	7	5

	<p>средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.</p> <p>Срок установки или замены не более:  для IA, IB - 1 суток;  для IB, II - 2 суток;  для III, IV, V - 3 суток</p>	V			
4.9	<p>Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.</p> <p>Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.</p> <p>Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.10	<p>Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия не более, кв. м.</p> <p>Срок ликвидации повреждений не более:  для дорожек, проложенных вдоль IA, IB, IB, - 5 суток;  для дорожек, проложенных вдоль II, - 7 суток;  для дорожек, проложенных вдоль III, - 10 суток</p>	Для всех категорий	2,0	1,5	0,5
4.11	<p>Дефекты дорожных зеркал.</p> <p>Срок устранения дефектов не более 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.12	<p>Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика).</p> <p>Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.13	Временно установленные технические средства	Для всех	Не допускается		

	<p>организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.</p> <p>Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки</p>	категорий			
4.14	<p>Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см.</p> <p>Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.</p> <p>Срок ликвидации не более:  для IA, IB - 3 суток;  для IB, II - 4 суток;  для III, IV, V - 5 суток</p>	Для всех категорий	20	10	Не допускается
4.15	<p>Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры).</p> <p>Срок ликвидации дефектов не более:  для IA, IB - 3 суток;  для IB, II - 4 суток;  для III, IV, V - 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
4.16	<p>Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.</p> <p>Срок ликвидации дефектов не более:  для IA, IB, IB - 5 суток;  для II - 7 суток;  для III - 10 суток;  для IV - 14 суток;  для V - 20 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
4.17	<p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.</p>	Для всех категорий	Не допускаются		

	<p>Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более:  для IA, IB - 3 суток;  для IB, II - 4 суток;  для III, IV, V - 5 суток.</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5% от общего количества.</p> <p>(количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.).</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения</p>																					
4.18	<p>Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, не более, штук на 1 км автомобильной дороги.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более:  для IA, IB, IB - 7 суток;  для II, III - 10 суток;  для IV, V - 14 суток</p>	<table border="1"> <tr> <td>IA, IB</td> <td>3</td> <td rowspan="2">Не допускаются</td> <td rowspan="2">Не допускаются</td> </tr> <tr> <td>IB</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>10</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>15</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>IV, V</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>10</td> </tr> </table>	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются	IB	5	II	10	5		III	15	10	5	IV, V	30	20	10		
IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются																			
IB	5																					
II	10	5																				
III	15	10	5																			
IV, V	30	20	10																			
4.19	<p>Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более:  для IA, IB, IB - 1 суток;  для II, III - 2 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается																			

для IV, V - 3 суток		
---------------------	--	--

Примечания:

1. Перечень выполняемых Подрядчиком работ:

- по обслуживанию паромных переправ, очистных сооружений, судовой сигнализации, наплавных и разводных мостов;
- по ликвидации последствий обвалов, оползней, паводков, селевых потоков;
- по сборке и разборке сезонных (временных) сооружений;
- при необходимости дополнительно определяется Заказчиком и включается в условия государственного контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги

## **6. Порядок контроля за исполнением технологического регламента**

6.1. Контроль за исполнением муниципального заказа осуществляет уполномоченный орган, а именно отдел ЖКХмТЭиС администрации Охинского муниципального округа. Предприятие, осуществляющее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ежедневно предоставляет сводку о количестве задействованной технике и видах работ до 08:00, а также по запросу уполномоченного органа предоставляет фотоматериалы по вывозу снега до начала их производства и сразу после окончания, фотосъемку выполнять в одном ракурсе, фотодокументирование осуществлять с привязкой к местности, журнал учета объемов снежных масс, поступающих на утилизацию (снежный полигон).

## **7. Охрана труда, окружающей среды и правил пожарной безопасности**

7.1. Во время производства работ Подрядчик обязан соблюдать требования действующих законодательных актов по безопасности дорожного движения и нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения во время производства работ, охране труда, охране природной среды и правил пожарной безопасности.

К работам допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр, а также обучение и инструктаж по технике безопасности труда. Лица, допускаемые к эксплуатации дорожных машин и оборудования, используемых при выполнении работ, должны иметь удостоверение на право работы на них.

Производство работ на автомобильных дорогах и сооружений на них должно осуществляться только после расстановки знаков и других средств организации движения в местах производства дорожных работ. Расстановка средств организации движения и знаков осуществляется в соответствии с утвержденными схемами.

При производстве работ дорожные рабочие и специалисты должны быть экипированы в жилеты желтого или оранжевого цвета, снабженные световозвращающими элементами и защитные каски.

Места производства работ должны быть обеспечены аптечками с медикаментами и средствами оказания первой помощи, питьевой водой.

Принимать меры предосторожности против загрязнения объектов и прилегающей территории нефтепродуктами. Заправку дорожно-строительной техники производить из автомобилей-заправщиков, в период заправки машин необходимо укладывать поддон, во избежание попадания нефтепродуктов на землю.

Ответственность за соблюдение установленных правил и требований несет Подрядчик, выполняющее работы.

7.2. Перечень основных нормативно-технических и правовых документов:

7.2.1. По охране окружающей среды:

1) Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ.

2) ОДН «Руководство по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства», Росавтодор, от 22.11.2001 года № ОС-482-р.

3) Порядок проведения экологического мониторинга и контроля производства работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию автомобильных дорог и сооружений на них в Сахалинской области, утвержден приказом по Управлению от 24.05.02 года № 147.

7.2.2. По охране труда и технике безопасности:

1) Приказ Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации "Об утверждении положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве» от 20.04.2022 N 223н.

2) Постановление Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу «О рекомендациях по разработке локальных нормативных актов (стандартов предприятий), применяемых в системе управления охраной труда строительной организации» от 13 октября 2003 г. N 183.

3) СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» Часть 1. Общие требования.

7.2.3. По пожарной безопасности - Постановление Правительства РФ "Об утверждении правил противопожарного режима" от 16.09.2020 N 1479.

