



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 15.06.2018

№ 365

г. Оха

Об утверждении порядка выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»

В соответствии со ст. 16, 36 Федерального закона РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. 42 Устава муниципального образования городской округ «Охинский»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ «Охинский» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета муниципального образования городской округ «Охинский» (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сахалинский нефтяник» и разместить на официальном сайте администрации [www.adm-okha.ru](http://www.adm-okha.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования городской округ «Охинский», первого заместителя главы администрации муниципального образования городской округ «Охинский» Рычкову Н.А.

**Глава муниципального образования  
городской округ «Охинский»**

**С.Н. Гусев**

**ПОРЯДОК  
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ,  
РЕМОНТУ И ОБУСТРОЙСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ  
"ОХИНСКИЙ" И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ИХ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЧАСТЬЮ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ БЮДЖЕТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ  
"ОХИНСКИЙ"**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", Уставом муниципального образования городской округ «Охинский», Решением Собрания муниципального образования городской округ «Охинский» от 28.11.2013 №5.2-2 «О создании муниципального дорожного фонда в муниципальном образовании городской округ «Охинский», Порядком формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального образования городской округ «Охинский», утвержденным Решением Собрания муниципального образования городской округ «Охинский» от 28.11.2013 №5.2-2 и другими нормативными актами, регламентирующими капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью.

1.2. Порядок определяет общие условия и порядок капитального ремонта, ремонта и обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ "Охинский" и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (далее - автомобильная дорога), регулирует общественные отношения в данной сфере на территории муниципального образования городской округ "Охинский" (далее территория городского округа «Охинский») и определяет расходные обязательства бюджета муниципального образования городской округ "Охинский" по финансированию выполненных работ.

1.3. Порядок разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения, повышения уровня технического состояния и качества капитального ремонта, ремонта и обустройства автомобильных дорог, установления единых подходов, процедур взаимодействия сторон, принимающих участие в организации и выполнении капитального ремонта, ремонта и обустройства автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский", находящихся в муниципальной собственности.

1.4. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке:

- автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные

сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа - автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог;

- улица - автомобильная дорога общего пользования местного значения в границах населенного пункта городского округа;

- улично-дорожная сеть - сеть автомобильных дорог и улиц в границах населенных пунктов городского округа;

- автомобильная дорога вне границ населенных пунктов - автомобильная дорога, по которой осуществляется транспортная связь между населенными пунктами городского округа.

## **II. Дорожная деятельность по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский"**

2.1. Осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и обустройства автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский" обеспечивается администрацией муниципального образования городской округ «Охинский» (далее - Администрация) через подведомственные отделы и (или) учреждения путем закупок работ в соответствии с федеральным законодательством.

2.2. Капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог осуществляется в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния и безопасной эксплуатации автомобильных дорог. При выполнении ремонтных работ не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог. Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству дорог осуществляется по разработанной проектно-сметной документации.

2.3. При капитальном ремонте проводятся следующие работы:

2.3.1. по земляному полотну и системе водоотвода:

- устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам);

- замена изношенных звеньев прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам);

2.3.2. по дорожным одеждам:

- ликвидация колея глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

- восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных

дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам);

- перемещение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания;

2.3.3. по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- замена балок (более 25%) в пролетных строениях;

- восстановление или замена подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;

- восстановление берегозащитных и противозрозионных сооружений;

- восстановление тоннелей, включая замену части (до 50%) обделки;

- замена пролетных строений и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- устройство, удлинение водопропускных труб, а также замена их звеньев и оголовков с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- замена опор при сохранении существующей продольной схемы моста с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- замена ограждений, перил и тротуаров;

2.3.4. по элементам обустройства автомобильных дорог:

- замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;

- замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами;

- нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

- нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

- замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

прочие работы по капитальному ремонту:

2.3.5. прочие работы по капитальному ремонту:

- изыскание и освоение резервов грунта и месторождений каменных материалов в объемах, необходимых для производства работ на участках капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на участках капитального ремонта;

- устройство и восстановление очистных сооружений, рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земельных участков, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, неиспользуемыми участками автомобильных дорог, дорожными сооружениями, производственными объектами и др.;

- проведение инженерных изысканий, обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

- обследование и испытание искусственных сооружений после капитального ремонта с составлением технического паспорта, диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений после проведения капитального ремонта;

- строительный контроль и авторский надзор;

- капитальный ремонт производственных объектов, в том числе баз, являющихся технологической частью автомобильных дорог и используемых при их капитальном ремонте, ремонте и содержании.

2.4. При ремонте и обустройстве проводятся следующие работы:

2.4.1. по земляному полотну и системе водоотвода:

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

- восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации;

- укрепление обочин.

2.4.2. по дорожным одеждам:

- восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

- укладка выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;

- восстановление изношенных покрытий с использованием армирующих и трещинопрерывающих материалов;

- ликвидация колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;

- ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

- замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

- перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания;

- восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м<sup>3</sup> на один километр дороги;

- нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта.

2.4.3. по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- замена на новые отдельных балок пролетных строений (до 25%), ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений;

- замена отдельных элементов опор;

- замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров;

- устройство карнизов с фасадов пролетных строений;

- замена, установка недостающих переходных плит, открьлков и шкафных стенок устоев;

- устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций;

- замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений;

- установка лестничных сходов и устройство смотровых ходов;

- замена деформационных швов;

- восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена укрепления откосов, устройство, замена и восстановление лестничных сходов;

- восстановление берегозащитных и противозерозионных сооружений;

- замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью; восстановление сооружений химической и других видов очистки сточных вод;

- замена ограждений, перил и тротуаров;

- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

- восстановление пешеходных переходов в разных уровнях;

- замена или ремонт смотровых приспособлений;

- полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и нанесением грунтовки;

- замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров;
  - восстановление укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;
  - восстановление лесных насаждений, живых изгородей;
  - восстановление связей пролетных строений.
- 2.4.4. по элементам обустройства автомобильных дорог:
- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;
  - восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей;
  - восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.
- 2.4.5. прочие работы по ремонту:
- рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж дорожных конструкций и искусственных сооружений и подходов к ним, непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств;
  - устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильной дороги с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;
  - предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;
  - разработка сметных расчетов стоимости работ;
  - контроль за производством работ;
  - устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;
  - аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

### **III. Порядок выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский"**

3.1. В течение летнего периода представителями Администрации и (или) муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства городского округа «Охинский» (далее - УКС) проводится обследование состояния автомобильных дорог и улично-дорожной сети с составлением **акта** по форме к Порядку.

По результатам обследования автомобильных дорог и улично-дорожной сети формируется перечень автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в очередном финансовом году (очередном финансовом году и плановом периоде) и перечень работ по обустройству автомобильных дорог, планируемых к выполнению в очередном финансовом году (очередном финансовом году и плановом периоде) с указанием объема ремонтных работ, объемов работ по обустройству автомобильных дорог в натуральном выражении. При формировании указанного перечня учитываются предписания надзорных органов и обращения граждан.

3.2. На основании перечня, указанного в п. 3.1. УКС разрабатывает проектно-сметную документацию, необходимую для реализации перечня. После определения стоимости работ перечень объектов включается в соответствующую муниципальную программу: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог включается в

муниципальную программу «Благоустройство и дорожное хозяйство в муниципальном образовании городской округ «Охинский» на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации муниципального образования городской округ «Охинский» от 08.08.2014 № 554 на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период); перечень работ по обустройству автомобильных дорог включается в муниципальную программу муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах», утвержденную постановлением администрации муниципального образования городской округ «Охинский» от 16.12.2013 № 1009.

3.3. Осуществление закупок работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский" производится в соответствии с Федеральным [законом](#) 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Начальная (максимальная) цена контракта по ремонту автомобильных дорог определяется в текущем уровне цен (в ценах наиболее приближенных к дате размещения заказа) базисно-индексным методом с применением индексов изменения сметной стоимости работ по Сахалинской области, разрабатываемых Центром ценообразования Сахалинской области и утверждаемых в установленном порядке.

Сметный расчет прогнозной стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог (с учетом сроков начала и окончания работ) выполняется в текущем уровне цен с использованием соответствующих прогнозных индексов-дефляторов, разрабатываемых Министерством экономического развития Российской Федерации.

В сметную стоимость работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог могут быть включены непредвиденные затраты согласно [Методике](#) определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 05.03.2004 N 15/1.

#### **IV. Финансовое обеспечение расходов, связанных с выполнением работ по капитальному ремонту, ремонту и обустройству автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский"**

4.1. Финансовым обеспечением расходов, связанных с выполнением работ, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский", являются средства муниципального дорожного фонда городской округ "Охинский" (далее - Фонд). Финансовым обеспечением расходов, связанных с выполнением работ по обустройству автомобильных дорог являются средства бюджета муниципального образования, предусмотренные на эти цели.

4.2. Главным распорядителем средств бюджета, предусмотренных на капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог на территории городского округа "Охинский", является администрация муниципального образования городской округ «Охинский».

4.3. Потребность в бюджетных средствах на указанные цели исчисляется ежегодно в период формирования проекта бюджета муниципального образования городской округ «Охинский» на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период).

Формирование расходов бюджета муниципального образования городской округ «Охинский» на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и обустройство автомобильных дорог осуществляется в соответствии с планом дорожных работ и на основании рассчитанной сметной стоимости выполнения работ.

4.4. Расходные обязательства, определенные настоящим Порядком, подлежат исполнению в текущем финансовом году в пределах бюджетных ассигнований,

предусмотренных в бюджете муниципального образования городской округ «Охинский на соответствующий финансовый год.

4.5. Контроль целевого использования бюджетных средств осуществляет главный распорядитель.

#### **V. Ответственность за нарушение Порядка**

За несоблюдение настоящего Порядка юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, и должностные лица могут быть привлечены к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

#### **VI. Порядок обжалования действий (бездействия) и решений должностных лиц**

Действия или бездействие должностных лиц могут быть обжалованы в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Форма  
к Порядку выполнения работ по  
капитальному ремонту, ремонту и  
обустройству автомобильных дорог  
общего пользования местного  
значения городской округ  
"Охинский"

АКТ  
обследования состояния автомобильных дорог  
и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью

г. Оха

Представителями \_\_\_\_\_  
(наименование учреждения)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность и место работы) (дата обследования (число, месяц, год))  
обследовано состояние объекта \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги (улицы), дорожного сооружения)  
расположенного \_\_\_\_\_  
(город, район, населенный пункт, участок автомобильной дороги (улицы))

В результате обследования установлено следующее:

Наименование конструктивного элемента автомобильной дороги	Наличие (отсутствие) дефектов

Подписи: