



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26.01.2016

№ 25

г. Оха

Об утверждении Положения  
об организации подвоза  
обучающихся муниципальных  
общеобразовательных  
учреждений школьным  
автобусом к месту учебы и  
обратно

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьей 42 Устава муниципального образования городской округ «Охинский»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение об организации подвоза обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений школьным автобусом к месту учебы и обратно (прилагается).

2. Финансирование расходного обязательства, предусмотренного п.1 настоящего постановления, осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сахалинский нефтяник», разместить на официальном сайте администрации муниципального образования городской округ «Охинский» [www.adm-okha](http://www.adm-okha).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования городской округ «Охинский», заместителя главы

администрации муниципального образования городской округ «Охинский» по социальным вопросам С. Н. Свиридову.

**И. о. главы муниципального образования  
городской округ «Охинский»**

**Н. А. Рычкова**

Положение  
об организации подвоза обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений  
школьным автобусом к месту учебы и обратно

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации подвоза обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений школьным автобусом к месту учебы и обратно (далее – Организация подвоза обучающихся школьным автобусом).

1.2. Организация подвоза обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:  
- школьный автобус – автотранспортное средство, предназначенное для подвоза обучающихся к месту обучения, на внешкольные мероприятия и обратно, с числом мест для сиденья (помимо сиденья для водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств М2);

- подвоз обучающихся - организованная доставка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений городского округа «Охинский» школьным автобусом на учебные занятия, внешкольные мероприятия и обратно;

- автобусный маршрут – установленный в процессе организации подвоза путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами.

2. Организация подвоза обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений к месту учебы и обратно

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских поселений городского округа «Охинский», в которых нет муниципальных общеобразовательных учреждений соответствующей ступени образования, а также подвоз обучающихся из отдаленных районов города к месту учебы и обратно. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.2. В управлении образования городского округа «Охинский» школьными автобусами осуществляется подвоз обучающихся согласно схеме движения по автобусным маршрутам:

- «ЦРБ – ОШ № 4» (понедельник - суббота);
- «с. Эхаби – СОШ № 5» (понедельник - пятница);
- «с. Некрасовка – г. Оха» (понедельник - пятница);
- «с. Некрасовка – с. Москальво» (понедельник - пятница).
- «СОШ №5 – МАУ СОК «Дельфин».

2.3. Правом бесплатного проезда в школьном автобусе к месту обучения и обратно пользуются обучающиеся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающие их лица согласно утвержденным спискам.

2.4. При организации подвоза обучающихся школьным автобусом должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся автобусом должен осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;
- при движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- при организованном подвозе обучающихся количество перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- обучающихся должны сопровождать преподаватели, специально назначенные приказом по муниципальному общеобразовательному учреждению;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещаются: отклонение от установленного автобусного маршрута, превышение скорости движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для обучающихся, пользующихся школьным автобусом, в общеобразовательных учреждениях организуются специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журналах регистрации инструктажей;
- для педагогов, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании школьного автобуса, руководитель общеобразовательного учреждения проводит инструктаж о правилах сопровождения, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;
- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных актом обследования автобусного маршрута и схемой движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

### 3. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления подвоза обучающихся, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 № 101.

3.2. На все школьные автобусы устанавливается «система ГЛОНАСС» для отслеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ООО «ДальСатКом». Услуги по обслуживанию навигаторов оплачиваются ежемесячно на основании актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью.

3.3. Согласно Правилам использования тахографов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 07.07.1998 N 86, школьные автобусы должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

3.4. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса, используемого для перевозки обучающихся (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), осуществляется два раза в год.

3.5. К управлению школьными автобусами, осуществляющими подвоз обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

3.6. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей». Цвет автобуса – желтый. Школьный автобус укомплектовывается двумя огнетушителями, медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки.

3.7. На подвоз обучающихся по специальному автобусному маршруту разрабатывается паспорт автобусного маршрута, который утверждается муниципальным общеобразовательным учреждением. Приложением к паспорту автобусного маршрута является акт обследования автобусного маршрута, который оформляется два раза в год. Акт обследования автобусного маршрута утверждается межведомственной комиссией по обследованию и утверждению автобусных маршрутов, утвержденной постановлением администрации МО ГО «Охинский» от 23.10.2013 № 820.

#### 4. Обязанности муниципального общеобразовательного учреждения

4.1. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель муниципального общеобразовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьным автобусом, обязан:

- проинструктировать водителя об особенностях автобусного маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза обучающихся;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения требования для педагогов, осуществляющих сопровождение обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список обучающихся с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок на которых они выходят;
- определить местом стоянки школьных автобусов, осуществляющих подвоз обучающихся СОШ № 5, ОШ № 4 – гараж хозяйственно-эксплуатационной группы МКУ «ЦСО» г. Охи по адресу: г Оха, ул. 60 лет СССР, д. 11, осуществляющих подвоз обучающихся школа-интернат с. Некрасовка – гараж школа-интернат с. Некрасовка по адресу: с. Некрасовка, ул. Парковая, д. 1;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, муниципального образования городской округ «Охинский».

4.2. Лица, осуществляющие подвоз обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

#### 5. Финансирование расходов по подвозу обучающихся школьным автобусом

5.1. Расходы по подвозу обучающихся школьным автобусом включают в себя приобретение ГСМ и запасных частей для автобуса и осуществляются в пределах средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования городской округ «Охинский».

5.2. Финансирование расходов по маршруту автобусов «ЦРБ – ОШ № 4» (понедельник - суббота) осуществляется в пределах бюджетной сметы на текущий финансовый год МКУ «ЦСО» г. Охи.

5.3. Финансирование расходов по маршрутам автобуса «с. Эхаби – СОШ № 5», «с. Некрасовка – г. Оха», «с. Некрасовка – с. Москальво», «СОШ №5 – МАУ СОК «Дельфин» осуществляется в пределах средств, предусмотренных пунктом 2.1.1. «Обеспечение гарантированного своевременного и безопасного подвоза детей, проживающих на удалении от места обучения» муниципальной программы «Развитие образования в муниципальном образовании городской округ «Охинский» на 2015-2020 годы».