



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16. 12. 2013

№ 1009

г. Оха

Об утверждении муниципальной программы муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах»

В соответствии со статьёй 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования городской округ «Охинский»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах» (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сахалинский нефтяник» и разместить на официальном сайте администрации [www.adm-okha.ru](http://www.adm-okha.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования городской округ «Охинский», заместителя главы администрации муниципального образования городского округа «Охинский» по вопросам жизнеобеспечения Рычкову Н.А.

**Глава муниципального образования  
городской округ «Охинский»**

**А.М. Шкрабалюк**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ  
ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»  
В 2014-2020 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**муниципального образования городской округ «Охинский»**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании**  
**городской округ «Охинский»**  
**в 2014-2020 годах»**

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»
2. Соисполнители муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства муниципальных транспорта, энергетики и связи администрации муниципального образования городской округ «Охинский» (далее – отдел ЖКХ мТЭиС)
3. Участники муниципальной программы	Органы местного самоуправления и муниципального образования городской округ «Охинский», структурные подразделения администрации муниципального образования городской округ «Охинский», муниципальные учреждения и иные организации, участвующие в реализации одного или нескольких основных мероприятий программы
4. Подпрограммы муниципальной программы	Нет
5. Ведомственные целевые программы	Нет
6. Обоснования разработки программы	Решение межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения муниципального образования городской округ «Охинский»
7. Цели муниципальной программы	Целями программы являются: - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 85,7% по сравнению с 2012 годом, в том числе детской смертности; - сокращение социального риска к 2020 году на 83,1% по сравнению с 2012 годом; - сокращение транспортного риска к 2020 году на 87,0% по сравнению с 2012 годом; - снижение тяжести последствий к 2020 году на 60,2% по сравнению с 2012 годом; - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя
8. Задачи муниципальной программы	- создание безопасных условий для

	<p>населения на дорогах Сахалинской области;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</li> <li>- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия,</li> <li>- повышение эффективности их деятельности по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</li> <li>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</li> </ul>
<p>9. Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Важнейшим показателем программы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2012 годом.</p> <p>Важнейшими индикаторами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);</li> <li>- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);</li> <li>- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)</li> </ul>
<p>10. Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>Программа рассчитана на семь лет с реализации программы с 2014 по 2020 годы и осуществляется в два этапа:  I этап - 2014 - 2016 годы;  II этап - 2017 - 2020 годы.</p>

<p>11. Объемы и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>Всего по программе - 35 839,4 тыс.руб., в том числе: за счет средств местного бюджета 12339,1 тыс. руб., в том числе по годам: - в 2014 году – 2875,6 тыс. руб., - в 2015 году – 1500,0 тыс. руб., - в 2016 году – 1500,0 тыс. руб., - в 2017 году - 1500,0 тыс. руб., - в 2018 году - 1500,0 тыс. руб., - в 2019 году - 1500,0 тыс. руб., - в 2020 году - 1500,0 тыс. руб.</p>
<p>12. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>Сокращение в 2020 году количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий: - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 85,7% по сравнению с 2012 годом, в том числе детской смертности; - сокращение социального риска к 2020 году на 83,1% по сравнению с 2012 годом; - сокращение транспортного риска к 2020 году на 87,0% по сравнению с 2012 годом; - снижение тяжести последствий к 2020 году на 60,2% по сравнению с 2012 годом; - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя</p>

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения является высокая аварийность на дорогах. В целях решения указанной проблемы необходима

модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры и повышение дисциплины участников дорожно-транспортного движения.

Анализ ДТП за период с 2006 по 2012 годы приведен в таблице.

ДТП	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	ИТОГО за 7 лет
1. Количество зарегистрированных ДТП (всего), в т.ч.:	43	36	19	25	22	22	21	188
- Погибло, чел.	5	3	4	1	1	5	7	26
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	55	52	25	29	30	27	40	258
2. ДТП с участием несовершеннолетних, в т.ч.:	6	7	1	4	4	2	5	29
- Погибло, чел.	1	0	0	0	0	0	0	1
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	5	7	1	4	4	2	5	28
3. ДТП по вине несовершеннолетних, в т.ч.:	5	3	0	2	2	0	2	14
- Погибло, чел.	1	0	0	0	0	0	0	1
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	4	3	0	2	2	0	2	13
4. ДТП с участие пешеходов, в т.ч.:	20	15	10	9	6	9	7	76
- Погибло, чел.	4	0	2	1	0	1	1	9
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	17	15	8	8	6	10	6	70
5. ДТП по вине пешеходов, в т.ч.:	14	8	8	4	5	3	6	48
- Погибло, чел.	4	0	2	0	0	0	1	7
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	15	8	6	4	5	3	5	46
6. ДТП с материальным ущербом	79	69	100	114	115	132	101	710
7. ДТП сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия, в т.ч.	3	0	2	1	8	7	7	28
- Погибло, чел.	0	0	1	1	0	1	4	7
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	3	0	1	0	13	11	11	39

Предварительные результаты реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Охинский» в 2009 - 2012 годах», свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию на дорогах и значительно снизить показатели аварийности в Охинском районе.

Всего за последние 7 лет в результате 188 дорожно-транспортных происшествий - погибли 26 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Получили телесные повреждения различной степени тяжести 218 чел. Начиная с 2006 г. наблюдается снижение количества ДТП с участием детей (2006г. - 6, 2012 - 6), что говорит о проведении профилактических мероприятий в школах и детских садах, а также благодаря реализованным мероприятиям

по установке искусственной дорожной неровности (ИДН) в районе школ, садов, поликлиник. Установка ИДН была реализована в рамках муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Охинский» в 2009 - 2012 годах». В результате эксплуатации часть ИДН пришлось демонтировать, по причине воровства неизвестными лицами составных элементов неровностей, а также их деформации после проезда по ним тяжеловесных машин. В связи с чем, наиболее целесообразно устанавливать ИДН из асфальтобетона, данные мероприятия предусмотрены настоящей программой.

Начиная с 2006 года растут такие относительные показатели аварийности, как рост ДТП с материальным ущербом (2006 – 79, 2012 – 101), и ДТП связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (2006 – 3, 2012 – 7), в которых люди погибли, или получили телесные повреждения различной степени тяжести (2006 - 3, 2012 – 11).

В результате дорожно-транспортных происшествий экономике городского округа «Охинский» наносится значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городском округе «Охинский» являются наезды на пешехода, препятствие и стоящее транспортное средство, а также столкновения и опрокидывания транспортных средств. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 20 процентов дорожно-транспортных происшествий. Почти каждое седьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое - не имевший права на управление транспортным средством. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 7 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, составляет 9 чел. - 34 процентов от числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Если сравнить аналогичные периоды прошлых лет, то в период с 1998 года по 2005 год в городском округе «Охинский» в результате аварий погибли 23 и ранены 367 человек, а за период с 2006 по 2012 гг. в результате аварий погибли 26 и ранены 258 человек. Тем самым наблюдается снижение пострадавших в ДТП, но имеется небольшой рост погибших в ДТП. Рост погибших в ДТП также обуславливается крупными авариями, где имеются большое количество пострадавших, которые были в качестве пассажиров.

На основе детального анализа ДТП на улично-дорожной сети в г. Оха за 2006-2011 годы выявлены основные места концентрации ДТП («очаги аварийности»):

ГОД	Адреса концентрации ДТП
2006	1. ул. Карла-Маркса - от ул. Блюхера до ул. 50 лет Октября; 2. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Комсомольская.
2007	1. ул. Карла-Маркса - от ул. Ленина до ул. Блюхера; 2. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Комсомольская.
2008	1. ул. Дзержинского - от ул. Школьная до ул. Комсомольская; 2. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Ленина; 3. ул. Комсомольская - от ул. Дзержинского до ул. Ленина.
2009	1. ул. Вокзальная - от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2; 2. ул. Дзержинского - от ул. Комсомольская до д. №30/А по ул.

	Дзержинского; 3. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до д. №38 по ул. Карла Маркса.
2010	1. ул. Карла Маркса - от ул. Блюхера до ул. Победы; 2. ул. Дзержинского - от ул. Красных Партизан до ул. Советская; 3. ул. Дзержинского - от ул. Комсомольская до ул. Карла Маркса.
2011	1. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Блюхера; 2. ул. Карла Маркса - от ул. 50 лет Октября до ул. Дзержинского; 3. ул. Дзержинского - от ул. Карла Маркса до ул. Комсомольская; 4. ул. Дзержинского - от ул. Советская до ул. Красных Партизан; 5. ул. Вокзальная - от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2.

Исходя из вышеуказанных очагов аварийности, можно выделить наиболее опасные участки концентрации ДТП:

1. По ул. Дзержинского (от ул. Дзержинского, д.30А до ул. Комсомольская) и ул. Карла Маркса (от ул. 50 лет Октября до МУП «Рынок «Центральный») на протяжении 4 лет отмечается концентрация ДТП;

2. По ул. Дзержинского (от ул. Красных Партизан до ул. Дзержинского, д.30А) и по ул. Карла Маркса (от МУП «Рынок «Центральный» до ул. Блюхера) на протяжении 3 лет отмечается концентрация ДТП;

3. По ул. Дзержинского (от ул. Комсомольская до ул. Карла Маркса) и ул. Вокзальная (от ул. Красноармейская до поворота на ЦДН № 2) на протяжении 2 лет наблюдается концентрация ДТП.

Высокий уровень аварийности и устойчивые тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городском округе «Охинский» уже превысил 302 штуки на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городе и населенных пунктах происходит более 90 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городе, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных в городе и иных населенных пунктах округа, приходится на районный центр - город Оха.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации деятельности государства и деятельности общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также



формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции.

В городском округе «Охинский» фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер. Несмотря на разработанный и утвержденный проект организации дорожного движения требуются значительные средства на его исполнения, в виду того, что на дорогах нахватает дорожных знаков и практически отсутствует дорожная разметка (кроме «пешеходной зебры»). В виду несовершенств системы дорожного регулирования в городе зачастую возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Система организации прибытия на место ДТП и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна в виду отсутствия достаточного финансирования и обеспеченности техническими средствами.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в городе;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическими аспектами проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблем повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы, возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной координацией деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг исполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **2. Основные цели и задачи**

Целями программы являются сокращение на 85,7% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, в 2020 году по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание безопасных условий для населения на дорогах городского округа;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

## **3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы**

Ожидаемые конечные результаты:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 85,7% по сравнению с 2012 годом, в том числе детской смертности;
- сокращение социального риска к 2020 году на 83,1% по сравнению с 2012 годом;

- сокращение транспортного риска к 2020 году на 87,0% по сравнению с 2012 годом;
- снижение тяжести последствий к 2020 году на 60,2% по сравнению с 2012 годом;
- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городской округ «Охинский» до уровня среднероссийского показателя.

#### **4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация программы осуществляется в течение 7 лет (2014 - 2020 годы) в два этапа:

- I этап - 2014 - 2016 годы;
- II этап - 2017 - 2020 годы.

#### **5. Перечень мероприятий муниципальной программы**

Перечень мероприятий программы приведен в приложении № 1 к Программе.

#### **6. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач**

Важнейшими индикаторами программы являются:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

#### **7. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Общая потребность в денежных ресурсах на реализацию мероприятий Программы составляет 35839,4 тыс.руб.,

в том числе: за счет средств местного бюджета 12339,0 тыс. руб., в том числе по годам:

- в 2014 году – 2875,6 тыс. руб.,
- в 2015 году – 1500,0 тыс. руб.,
- в 2016 году – 1500,0 тыс. руб.,
- в 2017 году - 1500,0 тыс. руб.,
- в 2018 году - 1500,0 тыс. руб.,
- в 2019 году - 1500,0 тыс. руб.,
- в 2020 году - 1500,0 тыс. руб.

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрацию муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский», Управление образования муниципального образования городской округ «Охинский».

Размещение муниципального заказа на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг осуществляется муниципальными заказчиками в соответствии с законами Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд (при размещении заказа в 2013 году).

Детализация мероприятий программы представлена в приложении № 1 к Программе, а также в плане-графике реализации государственной программы на очередной год (приложение № 4 к Программе).

Планируемый объем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий второго этапа указан в паспорте программы и в приложении № 3 к Программе.

Дополнительное софинансирование мероприятий программы предусмотрено в рамках реализации областной Подпрограммы № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Сахалинской области в 2013 - 2020 годах» (постановление Правительства Сахалинской области от 29.12.2012 г. № 695), при соблюдении соответствующих условий и требований конкурсного отбора.

## **8. Оценка эффективности муниципальной программы с методикой оценки эффективности**

Ответственным исполнителем муниципальной программы является администрация муниципального образования городской округ «Охинский».

Соисполнитель муниципальной программы, в лице отдела жилищно-коммунального хозяйства, муниципальных транспорта, энергетики и связи, осуществляет:

- координацию деятельности ответственных исполнителей программы по реализации мероприятий;
- мониторинг хода реализации программы.

Участники муниципальной программы ежеквартально, в срок не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют соисполнителю муниципальной программы информацию о ходе её реализации.

Представляемая информация должна содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;
- аналитическую информацию о причинах неисполнения мероприятий или не освоения средств, а также о принимаемых мерах по устранению причин, негативно влияющих на реализацию программы;
- предложения по внесению изменений в программу и причинах необходимости их внесения.

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием целевых индикаторов и показателей программы, сведения о которых по годам реализации представлены в приложении № 2 к Программе.

Реализация мероприятий программы будет способствовать сокращению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогнозируемого количества дорожных происшествий с пострадавшими, а также позволит снизить показатели аварийности в муниципальном образовании городской округ «Охинский».

Приложение №1  
к муниципальной программе  
муниципального образования городской округ «Охинский»  
«Повышение безопасности дорожного движения в  
муниципальном образовании городской округ «Охинский»  
в 2014-2020 годах», утвержденной постановлением  
администрации муниципального образования городской  
округ «Охинский»  
от 16. 12. 2013 № 1009

### ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации	Краткое описание	Значение (по годам реализации)	
1	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах»						
	Мероприятие 1: Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский»	1-й этап 2014 - 2016	2-й этап 2017 - 2020	Обеспечение безопасности участников дорожного движения. Профилактика и пресечение нарушений ПДД. Снижение внешних факторов смертности среди населения от ДТП. Повышение культуры поведения на дорогах Охинского района среди участников дорожного движения, формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения	Снижение количества нарушений ПДД. Снижение смертности от ДТП и числа пострадавших в них граждан	1. Количество погибших и травмированных в ДТП граждан. 2. Сравнительный анализ показателей аварийности
	Мероприятие 2: Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский», МКУ «УКС городского округа «Охинский», Комитет по управлению муниципальным имуществом и экономике муниципального образования городской округ «Охинский»	1-й этап 2014 - 2016	2-й этап 2017 - 2020	Повышение безопасности граждан, участвующих в дорожном движении	Снижение количества погибших и пострадавших в ДТП пешеходов, а также обеспечение безопасных условий движения для водителей транспортных средств	Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия

Мероприятие 3: Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	МКУ «УКС городского округа «Охинский»		2-й этап 2017 - 2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети	Количество ДТП, сопутствующей причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия
--	---------------------------------------	--	-------------------------	---	---	--

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
муниципального образования городской округ «Охинский»  
«Повышение безопасности дорожного движения в  
муниципальном образовании городской округ «Охинский»  
в 2014-2020 годах», утвержденной постановлением  
администрации муниципального образования городской  
округ «Охинский»  
от 16.12.2013 № 1009

### СВЕДЕНИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значение по годам								
			Базовый год, предшествующий году разработки муниципальной программы (факт)	Год разработки муниципальной программы (оценка)	Реализации муниципальной программы						
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округе «Охинский» в 2014-2020 годах»											
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	7	1	5	4	3	2	1	1	1
		процент – изменение к 2012 году	-	85,7	28,6	42,9	57,1	71,4	85,7	85,7	85,7
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		процент – изменение к 2012 году	-	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	27,2	4,0	20,4	16,7	12,7	8,7	4,4	4,5	4,6
		процент – изменение к 2012 году	-	85,3	25,1	38,8	53,2	68,2	83,8	83,4	83,1

4	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	8,2	1,2	5,7	4,5	3,4	2,2	1,1	1,1	1,1
		процент – изменение к 2012 году	-	85,9	30,3	44,9	59,1	73,1	86,7	86,9	87,0
5	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	18	5	17	17	16	13	9	8	7
		процент – изменение к 2012 году	-	72,1	7,1	7,1	12,02	25,7	49,4	57,1	60,2



Приложение № 3  
к муниципальной программе муниципального образования городской округ «Охинский» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании городской округ «Охинский» в 2014-2020 годах», утвержденной постановлением администрации муниципального образования городской округ «Охинский» от 16.12.2013 № 1009

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ОХИНСКИЙ»**

№	Наименование основного мероприятия	Наименование главного распорядителя средств бюджета муниципального образования городской округ «Охинский»	Объемы финансирования (тыс.руб.) (*)								
			*Источники финансирования	Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
					год	год	год	год	год	год	год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:</b>		<b>Итого</b>	<b>27875,9</b>	<b>20930,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	9357,6	2412,1	0,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0
			Областной бюджет								
			Федеральный бюджет								
			Внебюджетные средства								
1.1. (*)	Оснащение автодорог техническими средствами фото-видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме, с целью повышения эффективности профилактических мер	МКУ «УКС городского округа «Охинский»	<b>Итого</b>	19554,8	19554,8						
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1036,5	1036,5						
			Областной бюджет								
			Федеральный бюджет								
			Внебюджетные средства								
1.2. (*)	Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения в селах муниципального образования городской округ "Охинский"	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	933,8	433,8			500,0			
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	933,8	433,8			500,0			
			Областной бюджет								
			Федеральный бюджет								
			Внебюджетные средства								
1.3.	Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения города Охи	Администрация муниципального образования городской округ «Охинский»	<b>Итого</b>	1941,8	941,8			1000,0			
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	1941,8	941,8			1000,0			
			Областной бюджет								
			Федеральный бюджет								
			Внебюджетные средства								
2.	<b>Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:</b>		<b>Итого</b>	<b>2981,5</b>	<b>463,5</b>	<b>1500,0</b>	<b>600,0</b>	<b>418,0</b>			
			Бюджет МО городской округ «Охинский»	2981,5	463,5	1500,0	600,0	418,0			
			Областной бюджет								
			Федеральный бюджет								
			Внебюджетные средства								



<b>ВСЕГО по программе</b>	<b>Итого</b>	<b>35839,4</b>	<b>21393,9</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>
	<b>Бюджет МО ГО «Охинский»</b>	<b>12339,1</b>	<b>2875,6</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>	<b>1500,0</b>
	<b>Областной бюджет</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>Федеральный бюджет</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>Внебюджетные средства</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

\*Примечание: (\*) - В случае изменения объема и источника финансирования в настоящую Программу вносятся изменения.

Вопрос выделения средств местного бюджета в 2014-2020 гг. на софинансирование Программы будет решен при условии включения муниципального образования городской округ "Охинский" в результаты конкурсного отбора муниципальных образований Сахалинской области

Объем средств на реализацию Программы ежегодно корректируется с учетом бюджетных ассигнований из средств федерального бюджета и средств, предусмотренных Законом Сахалинской области об областном бюджете, а также средств муниципального образования городской округ "Охинский" на соответствующий финансовый год.