

**Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального
строительства городского округа «Охинский»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩАЯ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА
ЧЕРЕЗ Р. БЕЗЫМЯННЫЙ НА КМ 42+74 А/Д ОХА-ЭХАБИ-
ВОСТОЧНОЕ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

0-02-АД – ППТ

Том 1

Стадия Р 3
Кол-во экз. 1
Экземпляр № _____

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2019

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства городского округа «Охинский»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩАЯ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА
ЧЕРЕЗ Р. БЕЗЫМЯННЫЙ НА КМ 42+74 А/Д ОХА-ЭХАБИ-
ВОСТОЧНОЕ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

0-02-АД – ППТ

Том 1

Директор

2019

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

СПРАВКА

«Документация по планировке территории линейного объекта разработана в соответствии с Положением о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года №564 и выполнена на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования. Требований законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности и другими нормативными и техническими требованиями.

Зона планируемого размещения объекта установлена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02 сентября 2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» за исключением участков автомобильных дорог с индивидуальными проектными решениями земляного полотна, на подходах к мостам, на затопляемых пойменных участках и пересечения водоемов, что также предусмотрено Постановлением Правительства РФ от 02 сентября 2009г. №717»

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ тома	Наименование	Количество книг
1	Проект планировки территории. Основная часть	1
2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	1
2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию. Инженерные изыскания (предоставляется в электронном виде)	
3	Проект межевания территории. Основная часть	1
4	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию	1

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. И дата

Инв.№ подл.

0-02-АД – ППТ.С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Николаева				

Состав

Стадия	Лист	Листов
П	4	
ООО "СахГенСтройПроект"		

СОДЕРЖАНИЕ

1. Проект планировки территории. Графическая часть.....	7
1.1 Чертеж красных линий.....	7
1.2 Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	8
2 Положение о размещении линейных объектов.....	9
2.1 Наименование, основные характеристики, назначение планируемых для размещения линейных объектов.....	9
2.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта.....	10
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта.....	10
2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.....	12
2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....	12
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	12
2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	13
2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	13
2.9.1 Мероприятия по сохранению растительного и животного мира.....	13
2.9.2 Мероприятия по охране водных ресурсов от загрязнения и истощения.....	14

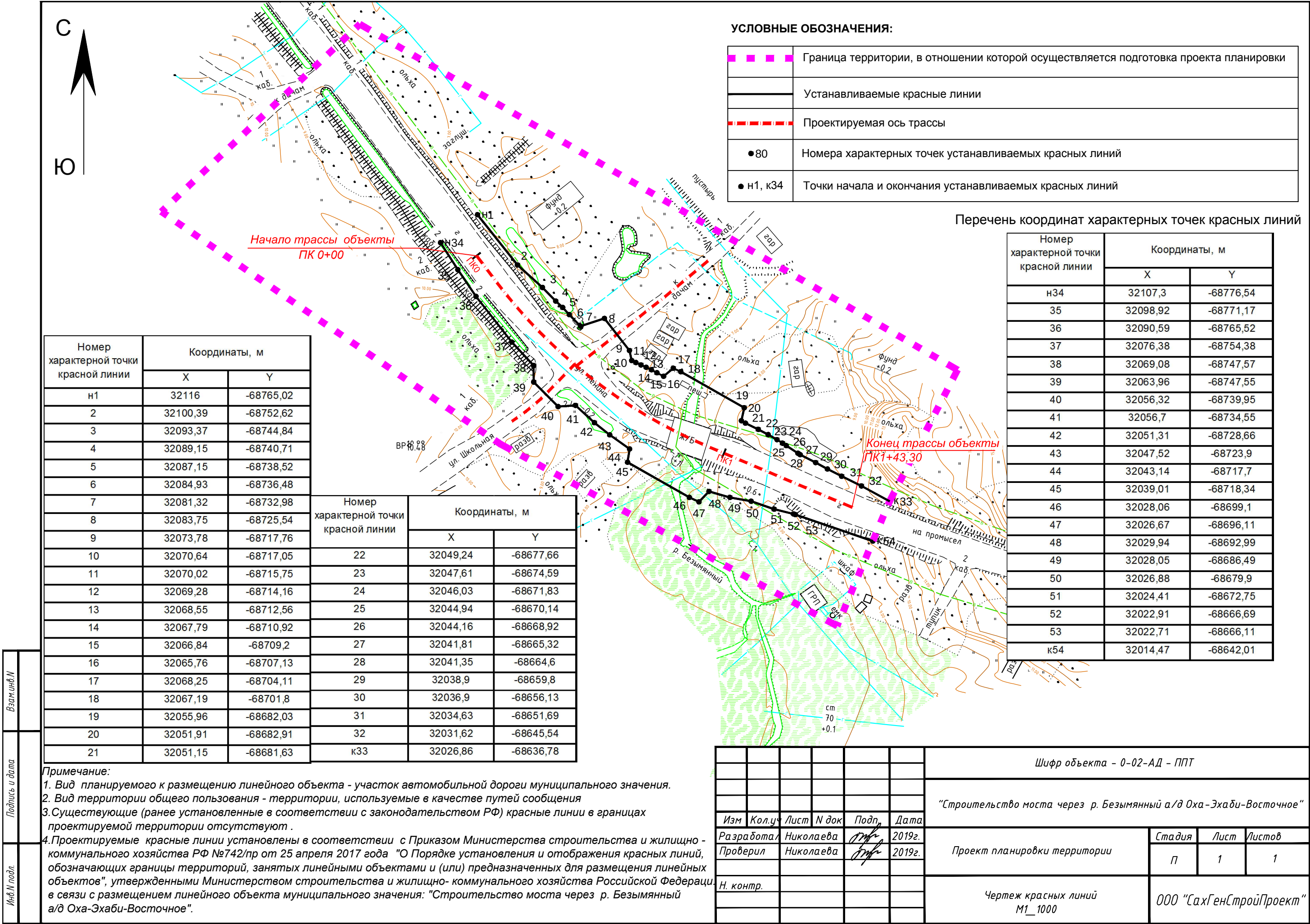
Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. И дата			
Инв.№ подл.			

0-02-АД – ППТ.СД

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Николаева					Содержание	Стадия	Лист
							П	5
							ООО "СахГенСтройПроект"	

2.9.3 Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.....	14
2.9.4 Мероприятия по защите от шумовых воздействий	15
2.9.5 Мероприятия по охране земельных ресурсов.....	16
2.10 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	16

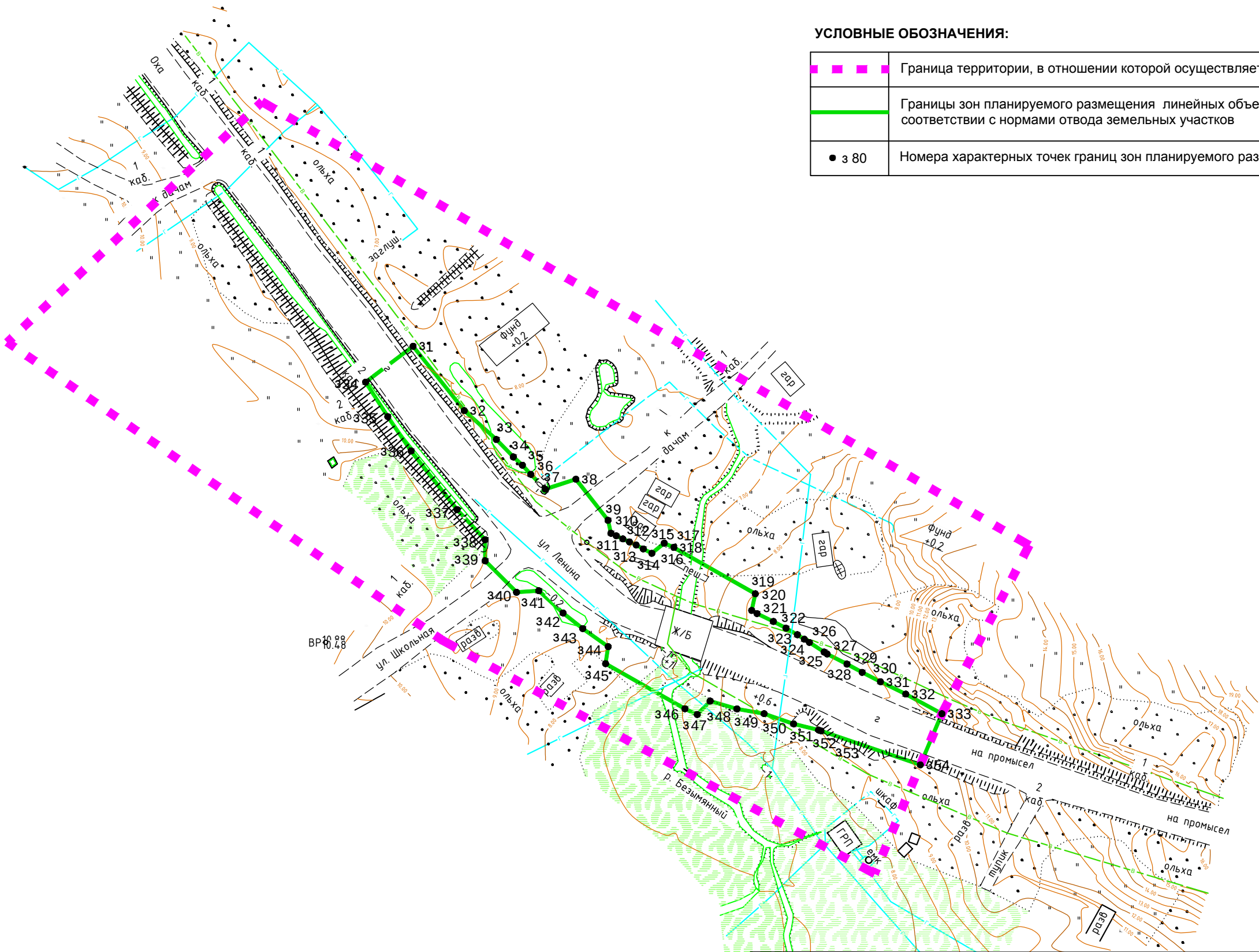
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0-02-АД -ППТ.СД			6





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков
	Номера характерных точек границ зон планируемого размещения объекта



Примечание:
1. Зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением данного линейного объекта отсутствуют.
2. Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно - строительном проектировании, но не могут выходить за границу зоны планируемого размещения такого объекта

						Шифр объекта - 0-02-АД - ППТ			
						"Строительство моста через р. Безымянный а/д Оха-Эхаби-Восточное"			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Николаева				2019г.		П	1	1
Проверил	Николаева				2019г.				
Н. контр.						Чертеж границ зон планируемого размещения объекта М1_1000	ООО "СахГенСтройПроект"		

2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

2.1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Наименование планируемого для размещения объекта – «Строительство моста через р. Безымянный на км 42+74 а/д Оха-Эхаби-Восточное».

Основные технические характеристики планируемого к размещению линейного объекта:

1.	Категория дороги:	Основная	улица	сельского поселения
2.	Строительная длина	км	0,143	
3.	Расчетная скорость (основная)	км/час	40	
4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	15,74
5.	Ширина проезжей части:	м	7,0	10,2
6.	Ширина обочины	м	2,5	2,0
7.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный,	
			усовершенствованный	
8.	Тип искусственных сооружений	капитальный		
9.	Мост	шт	1	
10.	Расчетные нагрузки:			
	на искусственные сооружения	кН	А 14, Н 14	
	на дорожную одежду	кН	110	
11.	Параметры моста через р.Безымянный	схема 1х15,0м. L=20,10 м		
		Г-10,31+2х1,5 м		
12.	Продолжительность строительства	месяцы	8	

Назначение размещаемого объекта: Доведение параметров существующего моста через р.Безымянный требованиям п.7.178, п.5.62 СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы". При существующем транспортно-эксплуатационном состоянии участка дороги не обеспечена безопасность движения из-за плановых показателей и аварийного состояния существующего моста через р. Безымянный:

- длина моста – 12,24 м;
- покрытие проезжей части не установлено, проезжая часть покрыта грунтом;
- в плитах пролетных строений недостаточная толщина защитного слоя арматуры, на значительных участках защитный слой разрушен, арматура корродирует;
- деформационные швы отсутствуют;
- водоотвод не организован;
- ограждение проезжей части на мосту отсутствует;
- перильное ограждение металлическое высотой 1,05 м, что также не соответствует требованиям;
- объединение свай с ригелями опор отсутствует;
- опоры моста выполнены по типу временных конструкций;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0-02-АД -ППТ

Лист

9

- конструкции опор разрушены, находятся в аварийном состоянии;
- глубина погружения свай недостаточна, конструкции не способны пропускать нормативные нагрузки;
- заборные стенки береговых опор полностью разрушены;
- конструкции сопряжения моста с насыпью не установлены;
- под мостом находятся не демонтированные конструкции существующего ранее деревянного моста, что препятствует прохождению паводковых вод;
- лестничные сходы отсутствуют, коммуникаций на мосту нет.

Цель размещения объекта – обеспечение пропуска нормативных нагрузок и безопасности дорожного движения, обеспечение защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, охраны окружающей среды.

2.3 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РФ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Зона планируемого размещения объекта: «Строительство моста через р. Безымянный на км 42+74 а/д Оха-Эхаби-Восточное», расположена: Сахалинская область, в границах муниципального образования городской округ «Охинский» на землях населенных пунктов с.Эхаби.

2.4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Обозначение характерных	Координаты, м	
	X	Y
з1	32116,00	-68765,02
з2	32100,39	-68752,62
з3	32093,37	-68744,84
з4	32089,15	-68740,71
з5	32087,15	-68738,52
з6	32084,93	-68736,48
з7	32081,32	-68732,98
з8	32083,75	-68725,54
з9	32073,78	-68717,76
з10	32070,64	-68717,05
з11	32070,02	-68715,75
з12	32069,28	-68714,16
з13	32068,55	-68712,56
з14	32067,79	-68710,92
з15	32066,84	-68709,20
з16	32065,76	-68707,13
з17	32068,25	-68704,11
з18	32067,19	-68701,80
з19	32055,96	-68682,03
з20	32051,91	-68682,91
з21	32051,15	-68681,63

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0-02-АД -ППТ

Лист

10

322	32049,24	-68677,66
323	32047,61	-68674,59
324	32046,03	-68671,83
325	32044,94	-68670,14
326	32044,16	-68668,92
327	32041,81	-68665,32
328	32041,35	-68664,60
329	32038,90	-68659,80
330	32036,90	-68656,13
331	32034,63	-68651,69
332	32031,62	-68645,54
333	32026,86	-68636,78
354	32014,47	-68642,01
353	32022,71	-68666,11
352	32022,91	-68666,69
351	32024,41	-68672,75
350	32026,88	-68679,90
349	32028,05	-68686,49
348	32029,94	-68692,99
347	32026,67	-68696,11
346	32028,06	-68699,10
345	32039,01	-68718,34
344	32043,14	-68717,70
343	32047,52	-68723,90
342	32051,31	-68728,66
341	32056,70	-68734,55
340	32056,32	-68739,95
339	32063,96	-68747,55
338	32069,08	-68747,57
337	32076,38	-68754,38
336	32090,59	-68765,52
335	32098,92	-68771,17
334	32107,30	-68776,54
31	32116,00	-68765,02

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0-02-АД -ППТ

Лист

11

2.5 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ПОДЛЕЖАЩЕГО ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Зона планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта не устанавливалась, в связи с отсутствием таких объектов.

2.6 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Пределные параметры проектом планировки территории не установлены, поскольку предельные параметры разрешенного строительства или реконструкции объектов капитального строительства, в составе градостроительного регламента, установленного применительно к территориальной зоне, принятого в правилах землепользования и застройки муниципального образования, согласно ч.4 ст 36 Градостроительного кодекса РФ, не распространяются на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

2.7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства включают:

– проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды.

– разработку прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения, а также ОКС, находящихся в зоне влияния нового строительства.

						0-02-АД -ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

2.8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Мероприятия по сохранению объектов в культурного наследия не разрабатывались, ввиду отсутствия таких объектов.

2.9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

2.9.1 Мероприятия по сохранению растительного и животного мира

Нижеперечисленные мероприятия будут направлены на поддержание стабильности имеющихся биоценозов нарушенных или слабонарушенных местообитаний.

В их числе:

Производство строительно-монтажных работ должно быть строго ограничено территорией, предоставляемой под строительство.

Перемещение строительной и дорожной техники только в пределах специально согласованных отведенных дорог.

Проектом предусмотрено максимальное сохранение деревьев.

Уборка порубочного материала, во избежание создания благоприятных условий для размножения вредителей леса.

Выкорчеванные пни деревьев и кустарников, непригодный грунт для отсыпки земляного полотна, образовавшийся от устройства кюветов и от рытья котлованов вывозится в отвал. Грунт используется для проведения рекультивационных работ в отвале.

Почвенно-растительный слой в зоне производства работ снимается на всю толщину и перемещается в специально отведённые места для последующего использования его при проведении укрепительных работ.

Исключение возгорания на территории строительства и прилегающей местности, строгое соблюдение правил пожарной безопасности.

Предотвращение загрязнения горюче-смазочными материалами территории строящегося объекта.

Каждый механизм должен иметь металлические контейнеры для временного хранения использованных обтирочных материалов и быть укомплектованы огнетушителями для тушения пожара.

Охрана атмосферного воздуха от загрязнения газами от работ двигателей дорожно-строительных машин состоит в регулярном контроле двигателей и поддержании их в технически исправном состоянии.

Мелкий строительный мусор, обрезки арматуры складироваться в контейнеры и вывозятся в специально отведенные места.

Непригодные железобетонные конструкции от разборки существующих конструкций вывозятся в отвал.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0-02-АД -ППТ

Лист

13

2.9.2 Мероприятия по охране водных ресурсов от загрязнения и истощения

Основопологающим нормативным актом, регулирующим вопросы рационального использования и охраны вод, является Водный Кодекс РФ. В соответствии с ним для данного проекта необходимо соблюдать следующие условия:

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период проведения строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия:

для предотвращения загрязнений поверхности земли отходами предусмотрено оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых и строительных отходов.

для предотвращения попадания стоков в почву, по всему периметру нарушенных площадей предусмотрен кювет для сбора поверхностных вод, с уклоном в сторону герметичной емкости для сбора грязной воды. По мере наполнения грязная вода удаляется специализированным автотранспортом и вывозится на очистные сооружения.

забор воды для технических нужд будет осуществляться автоцистернами с сооружений водопровода ближайших населенных пунктов (уточняется в проекте производства работ). Водные объекты для забора воды не используются. Питьевая вода привозится бутилированная.

необходимо своевременно вывозить отходы и мусор на санкционированную свалку.

запрещена мойка машин и механизмов на территории строительства.

заправка техники в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах.

ежедневный контроль технического состояния оборудования и двигателей дорожно-строительной техники (предупреждение потерь ГСМ).

необходимо не допускать аварийных разливов нефтепродуктов, не складировать и не хранить ГСМ в пределах водозащитных полос.

работа только в пределах отведенных площадей.

применение при заправке и смене масла в механизмах поддонов, исключающих попадание топлива и масел в грунты и водные объекты.

заправка строительной техники из автозаправщиков, оборудованных исправными заправочными пистолетами.

исключается концентрированный сброс поверхностного стока в подземные водотоки.

Выполнение перечисленных мер снизит до минимума отрицательное воздействие на водные объекты и приравненные к ним территории.

2.9.3 Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

На основании проведенных расчетов можно отметить, что наибольшее загрязнение атмосферного воздуха в процессе строительства происходит диоксидом азота, оксидом азота, сажей, оксидом углерода, формальдегидом, пылью неорганической и тд. – из-за выбросов загрязняющих веществ образующихся за счет работы дизельных установок, автомобильного транспорта и дорожной техники.

Разработка мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу от дизельного двигателя связана с большими трудностями, поскольку выбросы сложно локализовать, а работа строительных машин характеризуется частой сменой нагрузочных режимов работы двигателя. Причем, токсичность дизелей увеличивается, как при снижении рабочей нагрузки, так и при ее повышении.

Мероприятия по уменьшению выбросов в воздушную среду могут включать:

максимально возможное удаление строительной техники от жилой застройки;

контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

						0-02-АД –ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		14

рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов;

улучшение экологических характеристик двигателей возможно за счет комплекса мероприятий по совершенствованию их конструкций и режимов эксплуатации. К ним относятся повышение экономичности работы двигателей, использование альтернативных топлив (сжатый или сжиженный газ, этанол, метанол, водород и др.), применение нейтрализаторов отработанных газов, оптимизация режимов работы двигателей и технического обслуживания автомобилей. В этом комплексе мероприятия, связанные с нейтрализацией выбросов, относятся к основным.

Известны жидкостные, каталитические, термические и комбинированные нейтрализаторы. Наиболее эффективными из них являются каталитические конструкции. При их применении эффективность очистки составляет: для CO 95–100%, CH 70–100 %, C 30–95%. Применение жидкостных нейтрализаторов позволяет снизить выброс оксидов азота до 40%.

Для снижения выбросов пыли при перемещении и транспортировке инертных материалов применяется пылеподавление путем распыскивания технической воды по поверхности дороги из поливочной машины.

2.9.4 Мероприятия по защите от шумовых воздействий

Способы защиты от шума в настоящее время достаточно разнообразны. При распространении воздушного шума существенное снижение интенсивности его воздействия может быть достигнуто удалением от него. Одним из эффективных способов поглощения шума является применение глушителей. Габариты глушителей необходимо подобрать в соответствии с частотными характеристиками требуемого снижения уровня шума, располагаемых потерь давления, температуры газа и необходимой площади свободного сечения глушителей. А также от прямого воздействия шума возможно применение акустических экранов, облицованных звукопоглощающим материалом, средства индивидуальной защиты: противошумы в виде заглушек-вкладышей, наушники и шлемы.

В последние годы разработаны новые методы борьбы с шумом, основанные на улучшении качества восприятия звука и интерференции звуковых волн.

Интерференция звуковых волн при их наложении – принципиально новая технология активной шумозащиты. Она реализуется путем генерирования звуковой энергии дополнительным источником. Ее применяют для снижения внутреннего и внешнего шума автотранспортной техники. Достижимое снижение уровня звукового давления составляет 7–15 дБ на низких частотах или на основных частотах вращения турбомашин, вентиляторов и т.д.

Неблагоприятное влияние шумов может быть уменьшено не только техническими и технологическими средствами, планировочными мероприятиями, но и сокращением времени их воздействия, рациональными режимами труда и отдыха. В зоне жилой застройки для снижения уровня шума на проживающих людей применяются ограничения времени работы строительной и автотранспортной техники с 8.00 до 18.00.

В период проведения работ по реконструкции автомобильной дороги в районе жилой застройки необходимо вводить ограничение на количество одновременно работающих единиц техники, а проведение работ в ночное время в границах застройки должно быть категорически запрещено. Комплекс мероприятий по защите от шума разработан с учетом ПОС, который предполагает односменную работу только в дневные часы.

Комплекс мероприятий по защите от шума и вибрации предусматривает:

контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе, стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

						0-02-АД –ППТ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

контроль за точным соблюдением технологии производства работ;
 обеспечение профилактического ремонта и обслуживания строительных механизмов на специально отведенных площадках в удалении от жилой застройки;
 оптимальное расположение оборудования, критерием выбора оптимального месторасположения является наибольшее расстояние от ближайшей застройки;
 рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
 работы по выполнению единого непрерывного технологического процесса производить в кратчайшие сроки.

Кроме этого, очень важным моментом является максимальное сохранение в период ведения работ древесно-кустарниковой растительности между дорогой и жилой застройкой, которая является естественной преградой для шумового воздействия.

Со стороны исполнителя работ (Подрядчика) должен выполняться инструментальный контроль уровня шума. Контроль осуществляется с использованием шумомера, в соответствии с РД 222-20-79 «Машины строительные и дорожные. Методы определения шумовых характеристик на рабочих местах и внешнего шума». Кроме этого должны осуществляться мероприятия организационного характера:

обеспечение персонала индивидуальными средствами защиты органов слуха от шума при работе в зоне с уровнем звука более 80 дБА.

применение дополнительной виброизоляции и звукоизоляции двигателей.

использование переносных экранов, ограничение продолжительности работ отдельных механизмов и т.п.

2.9.5 Мероприятия по охране земельных ресурсов

Строительно-монтажные и земляные работы являются основным фактором техногенного воздействия в период реконструкции и строительства проектируемых объектов.

Нижеследующие мероприятия минимизируют негативное влияние на почвенный покров и состояние земельных ресурсов:

Перед началом работ, вся техника и механизмы должны пройти техническое обслуживание, с проведением следующих процедур:

регулировка топливной аппаратуры, замер содержания выбросов окиси углерода, азота, серных соединений в выхлопных газах, проверка герметичности соединений топливных, смазочных и гидравлических систем, состояние гидравлических шлангов высокого давления, состояние глушителей и болтовых соединений.

агрегаты и механизмы, должны быть укомплектованы инвентарными масленками, шприцами, воронками, обтирочными материалами.

каждый механизм должен иметь герметичный поддон под работающими агрегатами и металлический контейнер для временного хранения использованных обтирочных материалов и быть укомплектован огнетушителями для тушения пожара.

строительный мусор, обрезки арматуры складировается в контейнеры и вывозится в специально отведенные места.

2.10 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Источниками ЧС природного характера для района проектирования могут служить:

- наводнение (затопление),
- сильные снегопады и метель (снеговая и ветровая нагрузка, снежные заносы),

						0-02-АД -ППТ		Лист
								16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

- снежные заносы,
- гололед,
- переработка береговых рек, озер, водохранилищ, абразия морских берегов,
- землетрясение.

Климатические воздействия, перечисленные выше, не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, так как проектируемый объект не содержит здания и сооружения с постоянным пребыванием людей подверженные климатическим воздействиям.

Однако они могут нанести ущерб проектируемым сооружениям, поэтому в проекте необходимо предусмотреть технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений:

ливневые дожди – затопление территории населенного пункта (предотвращается сплошным водонепроницаемым асфальтовым покрытием и планировкой территории с уклонами в сторону водоотводных канав);

выпадение снега – незаносимость обеспечена конструкцией (расчетной высотой) насыпей и выемок для данного района строительства. профилактические меры, по недопущению образования зимней скользкости на дорожном покрытии от проходящего транспорта;

меры по удалению снежных и ледяных образований на дороге и уменьшению их воздействия на автомобильное движение.

На территории проектирования и на смежных территориях не предусмотрено размещение пожаро-взрывоопасных объектов, а сам линейный объект не принадлежит к объектам взрывоопасной и пожарной опасности, поэтому мероприятия по пожарной безопасности в проекте не разрабатывались.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0-02-АД -ППТ

Лист

17